

# **DT SWISS**

*CATALOG PRODUCTS 2010 EIF/D*





4	Riding Styles
5	Product Overview
6 – 9	DT Swiss Symbols

DT SWISS

10 – 15	<b>TRICON®</b>
16 – 25	Mountainbike Wheels
26 – 35	Road Wheels

WHEELS

38 – 43	Forks
44 – 45	Shocks

SUSPENSION

46 – 49	Rims
50 – 57	Hubs
58 – 59	Spokes
60 – 61	Nipples
62 – 65	RWS/X-12

COMPONENTS

66 – 68	Proline
69	Accessories
70 – 71	Road Race Textiles
72 – 73	Rotor & Conversion Kits

PROLINE

74 – 85	Tech Specs
86 – 87	Impressum

TECH SPECS

# PRODUCT OVERVIEW

## RIDING STYLES

### RR ROAD RACE



The **RR** product range meets road riders' need for speed with lightweight parts featuring great stiffness, aerodynamics and reliability.

La vitesse est primordiale pour les coureurs sur route, c'est pourquoi les composants **RR** sont conçus pour une transmission optimale de la puissance. En fonction de leur utilisation ils sont optimisés en aérodynamique, rigidité ou en poids.

Geschwindigkeit ist es, was die Rennradfahrer antreibt. Vorwärts kommen und schnell sein. Die Komponenten der **RR** Serie werden deshalb für möglichst effiziente Kraftübertragung konstruiert. Sie sind je nach Einsatzbereich auf Aerodynamik, Gewicht oder Steifigkeit optimiert.

### XR CROSS RACE



Cross Country riders demand maximum performance from their bodies and the bike parts that take them through the countryside they enjoy. Just like constant training leads to improved results, DT Swiss is constantly improving the **XR** product line to make it lighter, stiffer and faster.

Ceux qui roulent en Cross Country aiment combiner les performances physiques et les expériences dans la nature. Tout comme l'entraînement intensif fait progresser le pilote, DT Swiss ne recule devant aucun effort pour rendre les produits **XR** plus légers, plus rigides et plus performants.

Cross Country Fahrer möchten sportliche Höchstleistungen erbringen und sich dabei in der Natur bewegen. Genauso wie hartes Training die Beine schneller macht, ist DT Swiss ständig bestrebt die **XR** Produkte weiter zu optimieren. Leichter, steifer, schneller.

### XM CROSS MOUNTAIN



**XM** components are designed for the rider who wants to do it all. Whether it's riding across the Alps, the weekend group ride or competing in a bike marathon: To a Cross Mountain rider product versatility and reliability are as important as weight and comfort.

Les composants **XM** s'adressent à tous ceux qui veulent pratiquer le VTT sous toutes ses formes. A travers les Alpes, autour du monde ou lors d'une épreuve marathon. Polyvalence et fiabilité sont particulièrement importantes en Cross Mountain, tout comme le confort et le poids.

Die **XM** Komponenten richten sich an Biker, die den Bikesport in all seinen Varianten betreiben möchten. Quer über die Alpen, auf der Feierabendrunde oder in einem Marathon: Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit sind für den Cross Mountain Fahrer ebenso wichtig wie Komfort und geringes Gewicht.

### EX ENDURO CROSS



For Enduro riders it's all about adventure. They suffer through long uphill to reach that ultimate, untouched singletrack, loaded with roots, rocks and flowing corners. A day in the local bike park? No problem, **EX** parts are strong, reliable and lightweight to do the job perfectly.

En Enduro la vitesse est vraiment secondaire, le plus important étant la sortie elle-même. Les riders sont à la recherche des singles les plus techniques, ludiques et longs. Une session au bikepark local n'est jamais refusée non plus. Pour être performant dans cette utilisation, les produits Enduro sont solides, fiables et pourtant légers.

Endurobiker suchen Abenteuer, die Geschwindigkeit ist dabei zweitrangig. Für die ultimative, anspruchsvolle Singletrail Abfahrt nehmen sie auch lange Anstiege zu fernen Berggipfeln in Kauf. Gelegentliche Ausritte in den Bikepark müssen **EX** Komponenten ebenso überstehen. Enduro Produkte sind deshalb stabil, zuverlässig und trotzdem leicht.

### FR FREE RIDE



Freeriding is about interpreting your surroundings. For free-riders big rocks, fallen trees and creeks become drops, skinies and gaps. **FR** products have to be tough and reliable to handle misjudged landings and emergency ejections mid-air.

En Freeride les pilotes considèrent leur environnement comme un énorme terrain de jeu. Un rocher, un arbre déraciné ou un escalier deviennent un drop, un passage en équilibre ou une possibilité pour grinder. Les produits **FR** doivent avant tout être fiables pour résister à tout ce que le pilote fait avec son vélo.

Freerider interpretieren ihre Umgebung immer wieder anders. Aus einem Fels, einem Baumstamm oder einem Treppengeländer wird ein Drop, ein Skinnie oder eine Gelegenheit zum Grinden. Die **FR** Produkte sind in erster Linie robust, um all dem zu widerstehen, was Natur und Fahrer dem Bike abverlangen können.

### TK TREKKING / TOURING








«There is no way to happiness. Happiness is the way.» The words of the Dalai Lama and the motto of trekking cyclists are one and the same. They don't care whether it's a fireroad or a cycling path, it's all about enjoying the scenery, people and places. Therefore reliability is key for **TK** components.

«Il n'y a pas de chemin pour le bonheur, le bonheur est le chemin», tels sont les mots du Dalai Lama et de ceux qui pratiquent le Trekking. Peu importe comment ils roulent, l'important c'est l'endroit, pour cela les produits **TK** garantissent une fiabilité maximale.

«There is no way to happiness, happiness is the way», so die Worte des Dalai Lama und das Motto der Tourenfahrer. Es geht ihnen nicht darum wie man Rad fährt, sondern wo. Die Zuverlässigkeit der **TK** Komponenten garantiert hier maximalen Genuss.

# PRODUCT OVERVIEW

	RR Climb  Aero	XR 	XM 	EX 	FR 
SUSPENSION	XRC				
	XC				
	XMM				
	EXM				
	XMC				
	EXC				
WHEELS	RRC 1250				
	RRC Series 32/46				
	RRC Series 66/disc				
	RR 1450 mon Chasseral				
	RR 1850				
	R 1600				
	R 1900				
	XRC 1250				
	XRC 1350				
	XR 1450				
	X 1800				
	M 1600				
	EXC 1550				
	EX 1750				
	E 2200				
FR 2350					

# DT SWISS SYMBOLS

## Quick release



A wheelmounting system developed by Tullio Campagnolo in 1922. Originally designed for road bicycles, it became the standard for road- and mountain bikes.

Le blocage rapide développé en 1922 par Tullio Campagnolo pour les vélos de route, est aujourd'hui le standard pour tous types de vélos.

Der Schnellspanner ist das gebräuchlichste Laufradbefestigungssystem. Es wurde 1922 vom Rennfahrer Tullio Campagnolo erfunden und ist seitdem der Standard für Rennräder und Mountainbikes.

## DT Swiss Thru Bolt



The **DT Swiss Thru Bolt** system is 100% compatible with standard quick release dropouts. It uses 9mm front and 10mm rear alloy axles, making the connection between the wheel and the frame/fork substantially stronger and safer than a standard quick release.

Le système **DT Swiss Thru Bolt** est compatible à 100% avec les pattes standard pour blocage rapide. A la place d'un axe en diamètre de 5 mm, le DT Swiss thru bolt utilise un axe en aluminium de 9 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière.

Das **DT Swiss Thru Bolt** System ist zu 100 % mit Standard Ausfallenden kompatibel. Anstelle der dünnen 5mm Schnellspannaxle kommt eine durchgehende Achse von vorne 9mm und hinten 10mm zum Einsatz. Es wird eine wesentlich festere Lauf- radverbindung erreicht. Dadurch erhöht sich sowohl die Systemsteifigkeit als auch die Sicherheit, was bei Mountainbikes mit Scheibenbremsen besonders wichtig ist.

## Thru axle



A **thru axle** connection is not compatible with the quick release standard. Thru axles are always an integrated part of the frame or fork. The diameter of the axle is generally 20 or 15mm at the front and 12mm at the rear. More details about X-12 standard see page 64.

Le **thru axle** n'est pas compatible avec les pattes standard pour blocages rapides. Le thru axle (axe traversant) fait toujours partie intégrante du cadre ou de la fourche. Le diamètre de ces axes est généralement de 20mm à l'avant et 12mm à l'arrière. Pour plus d'informations sur le standard X-12, voir page 64.

Steckachs-Laufradverbindungen sind nicht mit Ausfallenden für Schnellspanner kompatibel. Die Steckachse ist immer Bestandteil des Rahmens oder der Gabel. Der Durchmesser der Achse beträgt 20mm oder 15mm vorne und 12mm hinten. Für mehr Informationen zum X-12 standard, siehe Seite 64.

## Bolt on



The **bolt on** system is mainly found on BMX and single speed frames using horizontal dropouts. Two independent bolts which thread into the axle are used to connect the wheel to the frame or the fork.

Le système **bolt on** (vissé) est surtout utilisé en BMX et sur des vélos single speed. Deux vis indépendantes sont vissées directement sur l'axe du moyeu.

Beim **bolt on** System verwendet man zwei Schrauben um das Laufrad mit dem Rahmen oder der Gabel zu verschrauben. Man findet diese Verbindung oft an BMX und Single Speed Rahmen mit horizontalen Ausfallenden.

## DT Swiss Ratchet System®



This patented freewheel system uses precision Star Ratchets, featuring extremely high load capacity and reliability. The **no tool** concept allows for an easy execution of routine maintenance.

Le système de roue libre breveté DT Swiss utilise deux disques dentés. Il garantit une fiabilité et une résistance à l'usure très élevée. Grâce au concept **no tool** il est très facile à entretenir.

Das patentierte Freilauf-System mit hochpräzisen Zahnscheiben garantiert höchste Belastbarkeit und Zuverlässigkeit. Dank dem **no tool** Konzept ist das System sehr einfach und schnell zu warten.

## Two pawl system



A proven freewheel system with **two pawls**, reliable and safe.

Le système éprouvé de roue libre à 2 cliquets offre fiabilité et sécurité.

Ein bewährtes Freilaufsystem mit zwei Klinken (pawls), zuverlässig und sicher.

## No tool



No special tools needed for routine maintenance.

Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour l'entretien régulier.

Für die normale Wartung wird kein Spezialwerkzeug benötigt.

**Ceramic cartridge bearings**

These sealed bearings use ceramic balls running on stainless steel races. Due to the hardness of the ceramic balls, they feature less rolling resistance and longer life time at a lower weight than any stainless steel bearing.

Ces roulements utilisent des billes en céramique, des cages en acier inoxydable et des joints étanches. Ils ont une résistance au roulement encore plus faible tout en étant plus légers et plus solides.

Diese gedichteten Lager verwenden Kugeln aus Keramik und Laufflächen aus rostfreiem Stahl. Neben dem niedrigeren Gewicht sind diese Lager haltbarer als rostfreie und rollen dank sehr harten Keramikugeln noch leichter.

**Stainless steel bearings**

Made of stainless steel (balls and races), our sealed stainless bearings are of the highest quality to ensure a long life cycle and permanent low rolling resistance.

Fabriqués en acier inoxydable (billes et cages) et dotés de joints étanches, ces roulements ont une résistance au roulement très faible et offrent une longévité exceptionnelle.

Bei diesen gedichteten Lagern sind sowohl Laufflächen als auch Kugeln aus rostfreiem Stahl. Sie sind von höchster Qualität und garantieren neben hoher Laufleistung auch einen konstant niedrigen Rollwiderstand.

**Center Lock®**

Brake rotor mounting system licensed by Shimano®, Inc.

Système de fixation centrale pour disques, licencié de Shimano® Inc.

Von Shimano®, Inc. lizenzierte Bremsscheibenaufnahme.

**IS (6-bolt)**

International rotor mounting standard using 6 bolts.

Standard international pour montage du disque de frein à 6 trous.

Internationaler Standard zur Bremsscheibenmontage mit 6 Schrauben.

**SBWT® welded**

**SBWT®** (Strength Boost Welding Technology). Two small inserts are pressed into both ends of the rim to stabilize the profile while it is welded. After welding the joint is CNC machined.

**SBWT®** (Strength Boost Welding Technology). Deux petites pièces d'aluminium sont pressées dans chaque extrémité du profil de jante pour le stabiliser durant la soudure. La soudure est ensuite usinée CNC.

Beim **SBWT®** (Strength Boost Welding Technology) Verfahren wird in beide Profil-enden zur Stabilisation beim Schweißen ein Klötzchen eingepresst. Nach dem Schweißen wird die Naht CNC bearbeitet.

**Sleeve joint**

A precise sleeve connects the profile. This guarantees optimum resistance against all occurring loads. Sleeve jointing is the best alternative to SBWT® welded rims.

Chaque extrémité du profil de la jante est pressé sur un manchon de précision. La connection «sleeve joint» garantit une parfaite résistance à la torsion et une fiabilité à toute épreuve.

Bei diesem Verfahren wird ein Formteil (sleeve) gleichmässig in beide Enden des Profils gepresst. Die Sleeve Joint Verbindung ist die beste Alternative zu SBWT® geschweissten Felgen.



**DT Swiss Wear Control®**

The **DT Swiss Wear Control®** shows the extent of rim wear. It is compliant to the European standard.

Des témoins d'usure indiquent l'état d'usure de la jante. Le **DT Swiss Wear Control®** est conforme aux normes européennes.

DT Swiss Felgen für Felgenbremsen sind mit Verbrauchsanzeigen versehen. Diese zeigen den Abnutzungsgrad der Bremsfläche an. Das **DT Swiss Wear Control®** ist EN konform.

**Double butted**

Double butted spokes are thinner in the middle than at the ends. This is achieved through DT Swiss' unique cold forging technology, which reduces the diameter of the spoke for better strength to weight performance and improved elasticity.

Les rayons «double butted» sont plus fins sur la partie centrale qu'aux extrémités. Ainsi le rapport poids/résistance est considérablement amélioré. DT Swiss utilise sa propre technologie de forgeage à froid pour réduire le diamètre du rayon.

Einfach reduzierte Speichen haben einen Mittelteil der dünner ist als die Enden. Alle einfach reduzierten DT Swiss Speichen werden in einem eigens entwickelten Kaltschmiedeverfahren hergestellt.

**Triple butted**

These spokes have three different diameters to adapt even further to the occurring loads. Again we use a cold forging process to achieve these qualities.

Ces rayons ont trois diamètres différents pour encore mieux s'adapter aux contraintes qui apparaissent tout en étant très léger. Ils sont bien entendu également forgés à froid.

Diese Speichen haben drei verschiedene Durchmesser. So können sie noch besser an die auftretenden Kräfte angepasst werden. Auch hier verwenden wir das Kaltschmiedeverfahren um die mechanischen Qualitäten der Speichen zu perfektionieren.

**Bladed**

These spokes have a flat **bladed** central section for improved aerodynamics. As with our butted spokes, cold forging is used to produce the aero section and to optimize mechanical properties.

Les rayons **bladed** sont plats pour une meilleure aérodynamique. Comme sur les rayons «butted», le forgeage s'effectue à froid pour améliorer les propriétés mécaniques.

Ein flacher Mittelteil ermöglicht bessere Aerodynamik. Wie bei unseren reduzierten Speichen wird auch diese Umformung per Kaltschmiedeverfahren erreicht.

**DT Swiss Pro Lock®**

A patented liquid injected into the nipple thread allows for extremely durable wheel builds.

Une colle adhésive à deux composants injectée dans le filet permet le montage de roues extrêmement fiables.

Das in die Nippel eingespritzte Schraubensicherungs-system ermöglicht den Bau von extrem haltbaren Lauf-rädern.

**Tubeless**

Closed rim bed allows the installation of standard **tubeless** tires.

Jante non percée pour un montage de pneus **tubeless** standard.









Ein geschlossenes Felgenbett, ermöglicht die Montage von standard **tubeless** Reifen.

**RWS**

Patented wheelmounting system. Stiffer, safer and more user friendly than conventional quick releases. 100% disc brake compatible.

Système de montage de roue breveté. Plus rigide, sur, et plus facile à utiliser que les serrages rapides conventionnels. 100% compatible frein à disque.

Patentiertes Laufrad-Befestigungssystem. Steifer, sicherer und leichter zu bedienen als ein Schnellspanner. 100% scheinbremsstauglich.

<p><b>TRICON®</b></p> 	<p>Patented tubeless wheel system with an ideal stiffness to weight ratio.</p>	<p>Système de roue breveté avec un rapport poids rigidité optimal.</p>	<p>Patentiertes tubeless Laufradsystem mit optimalen Gewichts- und Steifigkeitswerten.</p>
<p><b>Twin Shot</b></p> 	<p>Three ride settings: Open mode, climb mode and lock mode. Adjustable rebound and compression.</p>	<p>Trois positions de roulage: Open mode, climb mode et lock mode. Détente et compression réglables.</p>	<p>Drei Fahrmodi: Open mode, climb mode und lock mode. Einstellbare Zug- und Druckstufe.</p>
<p><b>Launch Control</b></p> 	<p>This function closes the rebound circuit, so the fork compresses but does not extend. By pushing the <b>Launch Control</b> button, the fork can be lowered for climbing. If the adjustable release threshold is exceeded by an impact, the launch control is deactivated automatically and the fork immediately returns to full travel mode.</p>	<p>En activant cette fonction, le circuit de rebond est bloqué et la fourche ne travaille plus qu'en compression. La hauteur peut être ajusté en appuyant sur l'avant du vélo. Si, lors d'un impact, le seuil de déclenchement ajustable est dépassé, le <b>Launch Control</b> se désactive et la fourche retourne au débattement standard.</p>	<p>Diese Funktion schliesst die Zugstufe, die Gabel federt nach dem Komprimieren nur bis zu einem definierten Punkt aus. Dadurch lässt sich die Front des Bikes für Anstiege absenken. Wird die einstellbare Auslösekraft (threshold) durch einem Schlag überschritten, deaktiviert sich das <b>Launch Control</b> und die Gabel arbeitet wieder normal.</p>
<p><b>Platform</b></p> 	<p><b>Platform</b> damping increases pedaling efficiency and riding performance.</p>	<p>L'amortissement avec plateforme rend le pédalage plus efficace et augmente la stabilité du cadre.</p>	<p>Die <b>Platform</b> in der Dämpfung erhöht die Antriebsperformance und Fahrstabilität.</p>
<p><b>Remote control</b></p> 	<p>The <b>Remote control</b> allows the manipulation of the suspension from the handlebar.</p>	<p>Le <b>Remote control</b> permet le réglage des suspensions au guidon.</p>	<p>Das <b>Remote control</b> ermöglicht die Bedienung der Feder Elemente vom Lenker aus.</p>
<p><b>Carbon Crown</b></p> 	<p><b>Crown</b> and steerer are a unit of high modulus UD carbon. The internal rib reinforcements make it safe and stiff.</p>	<p>Té et pivot forment une unité en carbone haut module UD. Les nervures à l'intérieur augmentent la rigidité et la sécurité.</p>	<p>Gabelkrone und Schaft sind eine Einheit aus high modulus UD Carbon. Die Rippenverstärkungen im Innern sorgen für erhöhte Steifigkeit und Sicherheit.</p>
<p><b>Hollow Arch</b></p> 	<p>The <b>Hollow Carbon Arch</b> makes an extremely stiff and light lower.</p>	<p><b>Hollow Arch</b> (Arceau creux en carbone) pour des fourreaux extrêmement rigides et légers.</p>	<p>Die <b>Hollow Arch</b> (Hohle Carbon Gabelbrücke) sorgt für eine extrem steife und leichte Tauchrohreinheit.</p>
<p><b>Torsion Box</b></p> 	<p>The two piece, hollow construction of the arch creates a very light and stiff magnesium lower.</p>	<p>Grâce à une construction à deux pièces creuses de l'arceau, les fourreaux en magnésium sont très légers et rigides.</p>	<p>Durch die zweiteilige, hohle Konstruktion der Gabelbrücke ist die Magnesium Tauchrohreinheit sehr leicht und steif.</p>





**TRICON**<sup>®</sup>  
DT SWISS

## DT SWISS TRICON<sup>®</sup> WHEEL SYSTEM

Our engineers have put all their wheelbuilding experience into the development of the TRICON wheelsystem. All components have been optimized several times and fine tuned one to another for the best possible stiffness to weight ratio. TRICON<sup>®</sup> wheels are tubeless compatible and variable in rotor and axle configuration due to the star ratchet system. And of course their looks match their performance.

Nos ingénieurs ont mis toute leur expérience dans le développement des roues TRICON<sup>®</sup>. Tous les composants ont été optimisés plusieurs fois et adaptés l'un à l'autre pour un maximum de rigidité et fiabilité tout en restant très légers. Les roues TRICON<sup>®</sup> sont compatibles tubeless et le système star ratchet permet des configurations d'axe et de corps de roue libre variées. Et bien sûr, l'apparence est à la hauteur des performances.

Unsere Ingenieure haben ihre ganze Erfahrung aus dem Laufradbau in die Entwicklung des TRICON<sup>®</sup> Laufrad-Systems gesteckt. Alle Komponenten wurden mehrfach optimiert und sorgfältig aufeinander abgestimmt um maximale Steifigkeit und Stabilität bei möglichst geringem Gewicht zu erreichen. TRICON<sup>®</sup> Laufräder sind Tubeless kompatibel und dank dem Star Ratchet System variabel in Achs- und Rotorkonfiguration. Natürlich kommen sie auch optisch richtig chic daher.



### Two piece hub

The two piece flange and hub shell design keeps the bearing seat free of tension. This allows the bearings to spin as smoothly as possible.

### Moyeux en deux pièces

Le design en deux pièces du flange et du boîtier élimine toute tension sur le siège du roulement. Ainsi les roulements s'installent avec plus de précision et ont une durée de vie allongée.

### Zweiteilige Nabe

Durch die Trennung von Nabengehäuse und Flansch werden die Lagersitze spannungsfrei gehalten. So laufen die Lager präziser und halten länger.



### Straight double threaded spokes

This spoke connection is considerably stronger as it is playfree on both ends and therefore subject to smaller peak loads.

### Rayons droits à double filet

Cette connection des rayons est considérablement plus durable parce-que les rayons sont fixés sans jeu des deux côtés et ainsi subjects à des forces maximales plus petites.

### Gerade Doppelgewindespeichen

Diese Speichenverbindung ist wesentlich haltbarer da sie beidseitig spielfrei und dadurch kleineren Lastspitzen ausgesetzt ist.



### Torx nipples

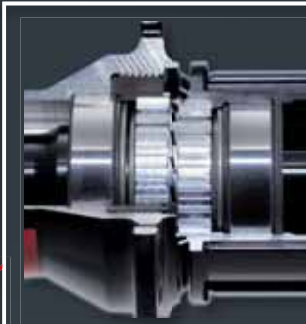
Thanks to the Torx design the truing tool has a better grip on the nipple.

### Ecrous Torx

Grâce aux écrous Torx la clé de réglage a un meilleur appui sur l'écrou.

### Torx Nippel

Das Torx Design der beiden Speichennippel ermöglicht eine bessere Kraftübertragung des Werkzeuges bei der Justierung.



#### Star Ratchet

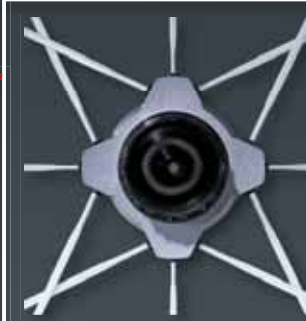
Thanks to the proven DT Swiss Ratchet System® the hubs can easily be converted to different axle standards and rotors.

#### Star Ratchet

DT Swiss Ratchet System® permet de changer le standard d'axe et le corps de roue libre très facilement.

#### Star Ratchet

Das bewährte DT Swiss Ratchet System® Nabensystem ermöglicht den einfachen Umbau auf verschiedene Achs- oder Rotorstandards



#### Open Crowfoot

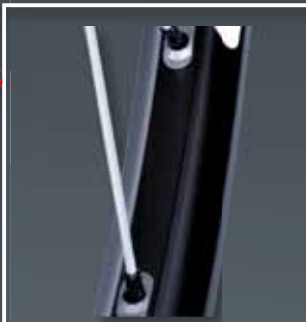
Spoke pattern with combined radial and crossed spokes for high stiffness and perfect transmission of torques.

#### Open Crowfoot

Rayonnage qui combine des rayons radiaux et croisés pour une rigidité latérale et une transmission des couples idéale.

#### Open Crowfoot

Einspeichmuster mit radialen und gekreuzten Speichen ermöglicht ideale Seitensteifigkeit und die Übertragung der Drehmomente.



#### Concave rim profile

The concave shaped sidewalls counteract the expansion force induced by tire pressure and spoke pull.

#### Profil de jante concave

Les flancs de jante à la forme concaves contrecarrent les forces de déployage induits par la pression du pneu et la tension des rayons.

#### Konkaves Felgenprofil

Konkav geformte Felgenflanken wirken den Spreizkräften, erzeugt von Reifendruck und Speichenzug, entgegen.



#### Rim insert

The spoke inserts are supported on two sides in the rim creating a big contact surface. The rim can be designed lighter, is airtight and tubeless compatible.

#### Insert de jante

Les inserts de jante sont appuyés sur deux côtés dans la jante. Les forces sont ainsi distribuées sur une grosse surface. La jante peut être conçue à la fois légère et étanche pour l'usage tubeless.

#### Felgeneinsatz

Grossflächige, beidseitige Abstützung im Felgenreifen. Dadurch kann die Felge leichter konstruiert werden und ist luftdicht – tubeless.

# XM 1550 TRICON®

patented

## CROSS MOUNTAIN



- Light and stiff cross mountain wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rims
- High end TRICON® hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues légers et rigide pour cross mountain
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet SBWT®
- TRICON® moyeux haut de gamme à roulements annulaires de précision et transmission par couronnes crantées
- Leichter und steifer Cross Mountain Laufradsatz
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felgen
- Top TRICON® Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS MTB steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Nipples Ecrous Nippel	ETRTO	Tubeless	Accessories Accessoires Zubehör
<b>XM 1550 TRICON® front</b>	100 mm/9 mm	Black/ white decals	700 g	26 mm	 	24  	DT Pro Lock® Torx	559 x 19.5	yes 	RWS thru bolt, rim tape, tubeless valve
<b>XM 1550 TRICON® front</b>	100 mm/15 mm	Black/ white decals	710 g	26 mm	 	24  	DT Pro Lock® Torx	559 x 19.5	yes 	Rim tape, tubeless valve
<b>XM 1550 TRICON® rear</b>	135 mm/10 mm	Black/ white decals	850 g	26 mm	  	24  	DT Pro Lock® Torx	559 x 19.5	yes 	RWS thru bolt, rim tape, tubeless valve
<b>XM 1550 TRICON® rear*</b>	142 mm/12 mm*	Black/ white decals	850 g	26 mm	  	24  	DT Pro Lock® Torx	559 x 19.5	yes 	Rim tape, tubeless valve

\* For Syntace X-12



**Crans Montana, Switzerland**  
46°19'46.24"N  
7°29'31.66"E  
Rider: Carlo Dieckmann



Mont Chasseral, Switzerland  
47°7'48.88"N  
7°1'44.57"E  
Rider: Harald Philipp



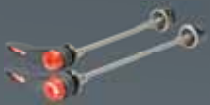
# RR 1450 TRICON®

patented

## ROAD RACE



- Lightweight and aerodynamic wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rims with Wear Control
- High end TRICON® hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues légers et aerodynamique
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet SBWT®, à témoins d'usure
- TRICON® moyeux haut de gamme à roulements annulaires de précision et transmission par couronnes crantées
- Leichter und aerodynamischer Laufradsatz
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felgen mit integriertem Verschleissindikator
- Top TRICON® Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Nipples Ecrous Nippel	ETRTO	Tubeless	Accessories Accessoires Zubehör
<b>RR 1450 TRICON® front</b>	100 mm/5 mm	Pearl white/ black decals	650 g		18	DT Pro Lock® Torx	622 x 15	yes	RWS road steel, rim tape
<b>RR 1450 TRICON® rear Shimano® (9/10-speed)</b>	130 mm/5 mm	Pearl white/ black decals	800 g		24	DT Pro Lock® Torx	622 x 15	yes	RWS road steel, rim tape
<b>RR 1450 TRICON® rear Campagnolo® (9/10/11-speed)</b>	130 mm/5 mm	Pearl white/ black decals	810 g		24	DT Pro Lock® Torx	622 x 15	yes	RWS road steel, rim tape

Tech Specs & Recommendation of use see page 75

# XRC 1250 patented



## CROSS RACE CARBON












- Superlight carbon clincher MTB wheelset
- Hand made carbon rims
- High end hubs with ceramic cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues VTT carbone pour pneus
- Jantes en carbone fabriquées à la main
- Moyeux à roulements annulaires céramiques et transmission par couronnes crantées
- Superleichter Carbon MTB Laufradsatz
- Handgefertigte Carbon Felgen
- Hochwertigste Naben mit Keramik Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS MTB titan  
see page 62



Center lock® adaptor  
see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>XRC 1250 front</b>	100 mm/5 mm	UD-Carbon with white/red decals	555 g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, center lock® adaptor
<b>XRC 1250 rear</b>	135 mm/5 mm	UD-Carbon with white/red decals	645 g	carbon clincher	   	24  	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, centering tools, center lock® adaptor

# XRC 1350 patented

## CROSS RACE CARBON



**NEW**

- Superlight carbon clincher MTB wheelset
- Hand made carbon rims
- High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues VTT carbone pour pneus
- Jantes en carbone fabriquées à la main
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées
- Superleichter Carbon MTB Laufradsatz
- Handgefertigte Carbon Felgen
- Hochwertigste Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS MTB titan  
see page 62



Center lock® adaptor  
see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>XRC 1350 front</b>	100mm/5mm	UD-Carbon white/gray decals	590g	carbon clincher		28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, center lock® adaptor	
<b>XRC 1350 front</b>	100mm/15mm	UD-Carbon white/gray decals	585g	carbon clincher		28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, center lock® adaptor	—
<b>XRC 1350 rear</b>	135mm/5mm	UD-Carbon white/gray decals	710g	carbon clincher		28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, center lock® adaptor, centering tools	
<b>XRC 1350 rear*</b>	142mm/12mm*	UD-Carbon white/gray decals	715g	carbon clincher		28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, centering tools, center lock® adaptor,	

\* For Syntace X-12



# XR 1450 patented

## CROSS RACE



- Lightweight cross country wheelset
  - Swiss made
  - SBWT® welded rims
  - High end hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues légères de cross country
  - Swiss made
  - Jantes soudées, brevet SBWT®
  - Moyeux à roulements annulaires de précision et transmission par couronnes crantées
- Leichter Laufradsatz für Cross Country Einsätze
  - Swiss made
  - SBWT® geschweisste Felgen
  - Top Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



DT Swiss tubelesskit  
see page 69



RWS MTB steel  
see page 62



Center lock® adaptor  
see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>XR 1450 front</b>	100mm/5mm	nickel with black/white decals	660g			28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	
<b>XR 1450 front</b>	100mm/15mm	nickel with black/white decals	660g			28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, center lock® adaptor 15mm	—
<b>XR 1450 rear</b>	135mm/5mm	nickel with black/white decals	800g			28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	
<b>XR 1450 rear*</b>	142mm/12mm*	nickel with black/white decals	805g			28	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, center lock® adaptor	

\* For Syntace X-12

# M 1600

patented

## MOUNTAIN



**NEW**

- Light allround cross mountain wheelset
- Sleeve jointed rims, widely useable thanks to its 26 mm width
- Precision hubs with star ratchet drive system
- Paire de roues cross mountain légère et polyvalente
- Jantes manchonnée, 26mm de large pour un usage polyvalent
- Moyeux de précision avec roulements annulaires et transmission par couronnes crantées
- Leichter Allround Cross Mountain Laufradsatz
- Felgen mit Sleeve Joint Verbindung, 26mm breit für breites Einsatzgebiet
- Präzisionsnaben mit Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS MTB steel  
see page 62



Center lock® adaptor  
see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>M 1600 front</b>	100mm/5mm	silver gray with black/white decals	760g		 	28 	3-cross	DT Pro Lock® aluminium	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	—
<b>M 1600 front</b>	100mm/15mm	silver gray with black/white decals	740g		  15	28 	3-cross	DT Pro Lock® aluminium	rim tape, center lock® adaptor 15mm	—
<b>M 1600 rear</b>	135mm/5mm	silver gray with black/white decals	880g		  CL	28 	3-cross	DT Pro Lock® aluminium	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	
<b>M 1600 rear*</b>	142mm/12mm*	silver gray with black/white decals	880g		  X-12 CL	28 	3-cross	DT Pro Lock® aluminium	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	  

\* For Syntace X-12

# EXC 1550

patented










































## ENDURO CROSS CARBON



- Super light enduro carbon wheelset
- Hand made, multiple chamber UD carbon rims, 29mm wide
- High end hubs with stainless steel bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues enduro super légère
- Jantes en carbone UD avec chambres multiples faite à la main, 29mm de large
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées
- Superleichter Enduro Carbon Laufradsatz
- Handgefertigte Mehrkammerfelgen aus UD-Carbon, 29mm breit
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS MTB steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>EXC 1550 front</b>	100mm/9mm	UD-Carbon white/red decals	735g	carbon clincher	  	32  	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS thru bolt   	
<b>EXC 1550 front</b>	100mm/15mm	UD-Carbon white/red decals	735g	carbon clincher	  	32  	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag  	
<b>EXC 1550 front</b>	110mm/20mm	UD-Carbon white/red decals	735g	carbon clincher	  	32  	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag   	
<b>EXC 1550 rear</b>	135mm/10mm	UD-Carbon white/red decals	825g	carbon clincher	   	32  	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS thru bolt   	
<b>EXC 1550 rear*</b>	142mm/12mm*	UD-Carbon white/red decals	825g	carbon clincher	   	32  	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag   	

\* For Syntace X-12



Pregasina, Italy  
45°51'1.23"N  
10°49'37.98"E  
Rider: Richie Schley

# EX 1750 patented



## ENDURO CROSS

- Lightweight enduro wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rims
- High end hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system

- Paire de roues pour l'enduro
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet DT Swiss SBWT®
- Moyeux à roulements annulaires de précision et transmission par couronnes crantées

- Leichter Enduro Laufradsatz
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felgen
- Top Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



DT Swiss tubelesskit  
see page 69



RWS thru bolt  
see page 62



	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>EX 1750 front</b>	100mm/9mm	white with red/ black decals	835g			32	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS thru bolt	
<b>EX 1750 front</b>	100mm/15mm	white with red/ black decals	835g			32	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape	
<b>EX 1750 front</b>	110mm/20mm	white with red/ black decals	835g			32	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape	
<b>EX 1750 rear</b>	135mm/10mm	white with red/ black decals	925g			32	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS thru bolt	
<b>EX 1750 rear*</b>	142mm/12mm*	white with red/ black decals	925g			32	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape	
<b>EX 1750 rear</b>	150mm/12mm	white with red/ black decals	1050g			32	3-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape	

\* For Syntace X-12

# FR 2350 patented



## FREE RIDE

- Heavy duty freeride wheelset
  - Swiss made
  - SBWT® welded rims with new profile and harder alloy
  - High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues pour le freeride
  - Swiss made
  - Jantes soudées, brevet DT Swiss SBWT®, nouveau profil et nouvel aluminium
  - Moyeux à roulements annulaires de précision et transmission par couronnes crantées
- Superstabiler Freeride Laufradsatz
  - Swiss made
  - SBWT® geschweisste Felgen mit neuem Profil und härterer Aluminiumlegierung
  - Top Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS thru bolt see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayon Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>FR 2350 front</b>	110 mm/20 mm	red with white/black decals	1040 g		 	32	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape	  
<b>FR 2350 rear</b>	135 mm/10 mm	red with white/black decals	1150 g		  	32	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS thru bolt	  
<b>FR 2350 rear</b>	135 mm/12 mm	red with white/black decals	1150 g		  	32	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape	  
<b>FR 2350 rear</b>	150 mm/12 mm	red with white/black decals	1220 g		  	32	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape	 

# X 1800 patented

## CROSS



- Allround MTB wheelset
- Sleeve jointed rims
- Precision hubs with star ratchet drive system
- Paire de roues de Cross Country
- Jantes manchonnées
- Moyeux de précision avec roulements annulaires et transmission par couronnes crantées
- Allround MTB Laufradsatz
- Felgen mit Sleeve Joint Verbindung
- Präzisionsnaben mit Zahnscheiben Freilaufsystem

**UPGRADED WITH**



DT Swiss tubelesskit see page 69



RWS MTB steel see page 62



Center lock® adaptor see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>X 1800 front</b>	100mm/5mm	black with black/ white decals	800g			28	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	—
<b>X 1800 front</b>	100mm/15mm	black with black/ white decals	760g			28	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, center lock® adaptor 15mm	—
<b>X 1800 rear</b>	135mm/5mm	black with black/ white decals	930g			28	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS MTB steel, centering tool, center lock® adaptor	<b>X-12</b>
<b>X 1800 rear*</b>	142mm/12mm*	black with black/ white decals	935g			28	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS MTB steel, centering tool, center lock® adaptor	

\* For Syntace X-12

Tech Specs & Recommendation of use see page 74

# E 2200 patented



## ENDURO

- Allround enduro wheelset
- Sleeve jointed rims
- Precision hubs with star ratchet drive system
- Paire de roues pour l'enduro
- Jantes manchonnées
- Moyeux de précision avec roulements annulaires et transmission par couronnes crantées
- Allround Enduro Laufradsatz
- Felgen mit Sleeve Joint Verbindung
- Präzisionsnaben mit Zahnscheiben Freilaufsystem

UPGRADED WITH 































DT Swiss tubelesskit see page 69



RWS MTB steel see page 62



Center lock® adaptor see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
<b>E 2200 front</b>	100 mm/5 mm	red with red/ white decals	900 g		 	32 	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	—
<b>E 2200 front</b>	100 mm/15 mm	red with red/ white decals	880 g		 	32 	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, center lock® adaptor 15 mm	—
<b>E 2200 front</b>	110 mm/20 mm	red with red/ white decals	990 g		 	32 	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape	—
<b>E 2200 rear</b>	135 mm/5 mm	red with red/ white decals	1010 g		 	32 	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor	  
<b>E 2200 rear*</b>	 142 mm/12 mm*	red with red/ white decals	1010 g		  	32 	3-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, center lock® adaptor	  

\* For Syntace X-12





Ballino, Italy  
45°58'0.79"N  
10°48'43.31"E  
Rider: Marco Giarrana



# RRC 1250 patented

















## ROAD RACE CARBON

- Lightweight carbon clincher wheelset
  - Swiss made
  - Hand made carbon rims
  - High end hubs with ceramic cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues carbone pour pneus
  - Fabrication suisse
  - Jantes en carbone fabriquées à la main
  - Moyeux à roulements annulaires céramiques et transmission par couronnes crantées.
- Superleichter Carbon Laufradsatz für Drahtreifen
  - Swiss made
  - Handgefertigte Carbon Felgen
  - Hochwertigste Naben mit Keramik Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road titan see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>RRC 1250 front</b>	100mm/5mm	carbon black with white/red decals	580g	carbon clincher	 	18  	radial	DT Swiss Pro Lock® aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, special brake pads
<b>RRC 1250 Shimano® (9/10-speed) rear</b>	130mm/5mm	carbon black with white/red decals	710g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT Swiss Pro Lock® aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, centering tools, special brake pads
<b>RRC 1250 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear</b>	130mm/5mm	carbon black with white/red decals	720g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT Swiss Pro Lock® aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, centering tools, special brake pads

# RRC TUBULAR patented

## ROAD RACE CARBON



- Superlight carbon tubular wheels
- Full high modulus UD carbon rims
- White aero spokes and internal DT Pro Lock® aluminium nipples
- High end hubs with stainless steel bearings and star ratchet drive system

- Roues carbone super légères pour boyau
- Jantes en carbone UD high modulus
- Rayons plats blancs et écrous internes DT Pro Lock® aluminium
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées

- Superleichte Carbon Laufräder für Schlauchreifen
- High modulus UD Vollcarbon Felgen
- Weisse Aerospeichen und innenliegende DT Pro Lock® Aluminium Nippel
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem

RRC 625F tubular  
66 mm profile  
FRONT  
WHEEL



RRC 425F tubular  
32 mm profile  
FRONT  
WHEEL



RRC 445F tubular  
46 mm profile  
FRONT  
WHEEL



RWS road titan see page 62

32 mm profile  
REAR WHEEL



RRC 525R tubular

46 mm profile  
REAR WHEEL



RRC 555R tubular

66 mm profile  
REAR WHEEL



RRC 725R tubular

DISC profile  
REAR WHEEL



RRC 1055 disc tubular

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>RRC 425F tubular 32</b>	100 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	430g	carbon tubular		20	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS road titan
<b>RRC 525R tubular 32*</b>	130 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	570g	carbon tubular		24	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS road titan, centering tools, special brake pads
<b>RRC 445F tubular 46</b>	100 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	500g	carbon tubular		20	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS road titan
<b>RRC 555R tubular 46*</b>	130 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	630g	carbon tubular		24	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS road titan, centering tools, special brake pads
<b>RRC 625F tubular 66</b>	100 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	640g	carbon tubular		16	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS road titan, valve extension
<b>RRC 725R tubular 66*</b>	130 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	760g	carbon tubular		20	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS titan, cent tools, spec. pads, valve ext.
<b>RRC 1055 tubular disc*</b>	130 mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	1050g	carbon disc tubular		—	—	—	wheel bag, RWS road titan, special brake pads

\* Available for Shimano® & Campagnolo® (incl. locking)

# RRC CLINCHER<sup>patented</sup>

## ROAD RACE CARBON



**NEW**

- Superlight carbon clincher wheels
- Full high modulus UD carbon rims
- White aero spokes and internal DT Pro Lock<sup>®</sup> aluminium nipples
- High end hubs with stainless steel bearings and star ratchet drive system
- Roues carbone super légères pour pneu
- Jantes en carbone UD high modulus
- Rayons plats blancs et écrous internes DT Pro Lock<sup>®</sup> aluminium
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées
- Superleichte Carbon Laufräder für Drahtreifen
- High modulus UD Vollcarbon Felgen
- Weisse Aerospeichen und innenliegende DT Pro Lock<sup>®</sup> Aluminium Nippel
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem

RRC 570F clincher  
32 mm profile  
FRONT  
WHEEL



RRC 600F clincher  
46 mm profile  
FRONT  
WHEEL



RRC 770F clincher  
66 mm profile  
FRONT  
WHEEL



RWS road titan see page 62

## 32 mm profile REAR WHEEL



RRC 680R clincher

## 46 mm profile REAR WHEEL



RRC 700R clincher

## 66 mm profile REAR WHEEL



RRC 880R clincher

## DISC profile REAR WHEEL



RRC 1300 disc clincher

	Built-in dim. Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>RRC 570F clincher 32*</b>	100mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	570g	carbon clincher		20	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan
<b>RRC 680R clincher 32*</b>	130mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	710g	carbon clincher		24	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, centering tools, special brake pads
<b>RRC 600F clincher 46</b>	100mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	620g	carbon clincher		20	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan
<b>RRC 700R clincher 46*</b>	130mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	750g	carbon clincher		24	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, centering tools, special brake pads
<b>RRC 770F clincher 66</b>	100mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	750g	carbon clincher		16	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS road titan, valve extension
<b>RRC 880R clincher 66*</b>	130mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	880g	carbon clincher		20	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	wheel bag, RWS titan, cent tools, spec. pads, valve ext.
<b>RRC 1300 clincher disc*</b>	130mm/5 mm	UD carbon with white/gray decals	1200g	carbon disc clincher		—	—	—	rim tape, wheel bag, RWS road titan, special brake pads

\* Available for Shimano® & Campagnolo® (incl. locking)

# RR 1450 mon Chasseral patented



## ROAD RACE

- Lightweight climbing wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rims with wear control
- High end hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues spéciale montage
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet SBWT®, à témoins d'usure
- Moyeux haut de gamme à roulements annulaires de précision et transmission par couronnes crantées
- Leichter Laufradsatz für BergfahrerInnen
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felgen mit integriertem Verschleissindikator
- Top Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>RR 1450 mon Chasseral front</b>	100mm/5 mm	white with black/ white decals	660 g			28	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel
<b>RR 1450 mon Chasseral Shimano® (9/10-speed) rear</b>	130mm/5 mm	white with black/ white decals	790 g			28	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel
<b>RR 1450 mon Chasseral Campagnolo® (9/10/11-speed) rear</b>	130mm/5 mm	white with black/ white decals	800 g			28	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel, locking

# RR 1850 patented

















## ROAD RACE

- Stiff and aerodynamic wheelset
  - Swiss made
  - SBWT® welded rims with wear control
  - High end hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues à profil haut, rigide et aérodynamique
  - Swiss made
  - Jantes soudées, brevet SBWT®, à témoins d'usure
  - Moyeux haut de gamme à roulements annulaires et transmission par couronnes crantées
- Steifer und aerodynamischer Laufradsatz
  - Swiss made
  - SBWT® geschweisste Felgen mit integriertem Verschleissindikator
  - Top Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>RR 1850 front</b>	100mm/5mm	840g	 		20  aero	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel
<b>RR 1850 Shimano® (9/10-speed) rear</b>	130mm/5mm	980g	 	 	24  aero	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel,
<b>RR 1850 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear</b>	130mm/5mm	990g	 	 	24  aero	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel, lockring
<b>Color option:</b>	<b>RR 1850 white</b>	white with black/white decals						
	<b>RR 1850 black</b>	black with black/gray decals						



# R 1600 patented



## ROAD

- Light allround wheelset with semi-aero rims
- Sleeve jointed rims with wear control
- Precision hubs with star ratchet drive system
- Paire de roues polyvalente avec jantes au profil moyen
- Jantes manchonnée à témoins d'usure
- Moyeux de précision avec roulements annulaires et transmission par couronnes crantées
- Leichter Allroundlaufwheelsatz mit Semi-Aerofelgen
- Felgen mit Sleeve Joint Verbindung und integriertem Verschleissindikator
- Präzisionsnaben mit Zahnscheiben Freilaufsystem

**NEW**



RWS road steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>R 1600 front</b>	100 mm/5 mm	gray with black/ white decals	730 g			24	radial	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel
<b>R 1600 Shimano® (9/10-speed) rear</b>	130 mm/5 mm	gray with black/ white decals	870 g			28	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel
<b>R 1600 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear</b>	130 mm/5 mm	gray with black/ white decals	880 g			28	2-cross	DT Pro Lock® hexagonal aluminium	rim tape, RWS road steel, locking

# R 1900 patented



## ROAD

- Medium profile allround road wheelset
- Sleeve jointed rims with wear control
- Precision hubs with star ratchet drive system
- Paire de roues polyvalent pour l'entraînement et la compétition
- Jantes manchonnée à témoins d'usure
- Moyeux de précision avec roulements annulaires et transmission par couronnes crantées
- Allround Laufradsatz mit Mittelprofilfelge
- Felgen mit Sleeve Joint Verbindung und integriertem Verschleissindikator
- Präzisionsnaben mit Zahnscheiben Freilaufsystem



**UPGRADED WITH**



RWS road steel see page 62

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipples Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
<b>R 1900 front</b>	100mm/5mm	black with black/ white decals	820 g			20	radial	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS road steel
<b>R 1900 Shimano® (9/10-speed) rear</b>	130mm/5mm	black with black/ white decals	990 g			24	2-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS road steel
<b>R 1900 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear</b>	130mm/5mm	black with black/ white decals	1000 g			24	2-cross	DT Pro Lock® brass	rim tape, RWS road steel, locking



**Dreamland**  
16°46'7.68"N  
3°0'26.24"W  
Rider: Harald Philipp



# XRC<sup>patented</sup>



**NEW**

## CROSS RACE CARBON

- The ultimate race fork – incredibly light and efficient
- Full carbon steerer and crown unit (XRC Race)
- Hollow Arch carbon lowers with magnesium dropouts
- Twin Shot damping for perfect control and adjustability
- La fourche ultime pour la compétition – extrêmement légère et efficace
- Pivot et té 100% carbone (XRC Race)
- Fourreaux Hollow Arch avec pattes en magnésium
- Amortissement Twin Shot pour un parfait contrôle et ajustage
- Die ultimative Race Gabel – kompromisslos leicht und effizient
- Vollcarbon Schaft- und Kroneneinheit (XRC Race)
- Hollow Arch Carbon Tauchrohrreinheit mit Magnesium Ausfallenden
- Twin Shot Dämpfungssystem für optimale Kontrolle und Verstellbarkeit



XRC 100 Race

XRC 100



Available with remote control factory installed (+20g)

	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
<b>XRC 100</b>	100mm	1270g/1290g*				
<b>XRC 100 Race</b>	100mm	1170g/1190g*	Auto Balancing Spring System (ABS), Air	Twin Shot damping, Oil	Mode Select (Open, Climb, Lockout), Rebound, Compression	

\* with remote control/without cable

Tech Specs & Recommendation of use see page 84/85

# XC

patented



## CROSS RACE

**NEW**

- Super light cross country race fork
  - Full carbon steerer and crown unit (XC Race)
  - Hollow Arch carbon lowers with magnesium dropouts
  - Integrated Twin Tube damping
- Fourche de compétition super légère
  - Pivot et té 100% carbone (XC Race)
  - Fourreaux Hollow Arch avec pattes en magnésium
  - Système d'amortissement Integrated Twin Tube
- Superleichte Cross Country Wettkampfgabel
  - Vollcarbon Schaft- und Kroneneinheit (XC Race)
  - Hollow Arch Carbon Tauchrohreinheit mit Magnesium Ausfallenden
  - Integrated Twin Tube Dämpfung



XC 100 Race



XC 80

	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
<b>XC 80</b> <b>XC 100</b>	80 mm 100 mm	1350g*	Air, negative spring	Twin Tube	Rebound, Remote Lockout	
<b>XC 80 Race</b> <b>XC 100 Race</b>	80 mm 100 mm	1250g*				

\* with remote control / without cable (Only available with factory installed Remote Lockout)

# XMM pat. pend



## CROSS MOUNTAIN

**NEW**

- Light fork for fast cross mountain riding
- Torsion Box arch for a stiff and light magnesium lower
- Twin Shot damping for perfect control and adjustability
- Fourche légère pour un usage cross mountain engagé
- Arche Torsion Box garantissant des fourreaux en magnésium légers et rigides
- Amortissement Twin Shot pour un parfait contrôle et ajustage
- Leichte Gabel für den sportlichen Cross Mountain Einsatz
- Torsion Box Brücke garantiert eine steife und leichte Magnesium Tauchrohrenheit
- Twin Shot Dämpfungssystem für optimale Kontrolle und Verstellbarkeit



XMM 120 15 mm

XMM 120

All models are available in black or white



Available with remote control factory installed (+20g)

	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
<b>XMM 100 Race</b>	100 mm	1490 g/ 1510 g*				
<b>XMM 120</b> <b>XMM 140</b>	120 mm 140 mm	1540 g/ 1560 g*	Auto Balancing Spring System (ABS), Air	Twin Shot damping, Oil	Mode Select (Open, Climb, Lockout), Rebound, Compression	
<b>XMM 100 Race 15mm</b>	100 mm	1590 g/ 1610 g*				
<b>XMM 120 15mm</b> <b>XMM 140 15mm</b>	120 mm 140 mm	1640 g/ 1660 g*				

\* with remote control/without cable

# EXM pat. pend



## ENDURO CROSS MOUNTAIN

- Light enduro fork for the demanding mountain biker
- Torsion Box arch for a stiff and light magnesium lower
- High performance Launch Control damping system
- Fourche d'enduro légère pour un usage engagé
- Arche Torsion Box garantissant des fourreaux en magnésium légers et rigides
- Système d'amortissement Launch Control haute performance
- Leichte Enduro Gabel für anspruchsvolle Mountain Biker
- Torsion Box Brücke garantiert eine steife und leichte Magnesium Tauchrohreinheit
- Leistungsfähiges Launch Control Dämpfungssystem



EXM 150 15 mm



EXM 150

All models are available in black or white

	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
<b>EXM 130</b> <b>EXM 150</b>	130 mm 150 mm	1645 g	Auto Balancing Spring System (ABS), Air	Launch Control, Oil	Launch Control, Launch Control Threshold, Rebound, Compression,	
<b>EXM 130 15mm</b> <b>EXM 150 15mm</b>	130 mm 150 mm	1745 g				



# XMC<sup>patented</sup>



## CROSS MOUNTAIN CARBON

- Very light fork for the ambitious cross mountain use
- Hollow Arch carbon lowers with magnesium dropouts
- Twin Shot damping for perfect control and adjustability
- Fourche très légère pour un usage cross mountain engagé
- Fourreaux Hollow Arch avec pattes en magnésium
- Amortissement Twin Shot pour un parfait contrôle et ajustage
- Sehr leichte Gabel für den sportlichen Cross Mountain Einsatz
- Hollow Arch Carbon Tauchrohrreinheit mit Magnesium Ausfallenden
- Twin Shot Dämpfungssystem für optimale Kontrolle und Verstellbarkeit



XMC 120 15 mm



XMC 120

UPGRADED WITH 



Available with remote control factory installed (+20g)

	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
<b>XMC 100 Race</b>	100 mm	1440 g/ 1460 g*				
<b>XMC 120</b> <b>XMC 140</b>	120 mm 140 mm	1490 g/ 1510 g*	Auto Balancing Spring System (ABS), Air	Twin Shot Damping, Oil	Mode Select (Open, Climb, Lockout), Rebound, Compression	
<b>XMC 100 Race</b> <b>15 mm</b>	100 mm	1540 g/ 1560 g*				
<b>XMC 120 15 mm</b> <b>XMC 140 15 mm</b>	120 mm 140 mm	1590 g/ 1610 g*				

\* with remote control/without cable

Tech Specs & Recommendation of use see page 84/85

# EXC<sub>patented</sub>



## ENDURO CROSS CARBON

- Very light enduro fork for the demanding mountain biker
- Hollow Arch carbon lowers with magnesium dropouts
- High performance Launch Control damping system
- Fourche d'enduro très légère pour un usage engagé
- Fourreaux Hollow Arch avec pattes en magnésium
- Système d'amortissement Launch Control haute performance
- Sehr leichte Enduro Gabel für anspruchsvolle Mountain Biker
- Hollow Arch Carbon Tauchrohrreinheit mit Magnesium Ausfallenden
- Leistungsfähiges Launch Control Dämpfungssystem





**UPGRADED WITH NEW**



EXC 150 15 mm

EXC 150

	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
<b>EXC 130</b> <b>EXC 150</b>	130mm 150mm	1595g	Auto Balancing Spring System (ABS), Air	Launch Control, Oil	Launch Control, Launch Control Threshold, Rebound, Compression,	
<b>EXC 130 15mm</b> <b>EXC 150 15mm</b>	130mm 150mm	1695g				

# XR CARBON

## CROSS RACE



pat. pending

- Superlight Swiss Made carbon air chamber
- Lockout or optional remote control
- Spherical ball joints for zero sideloads on the shock
- Chambre à air carbone Swiss Made
- Blocage sur l'amortisseur ou au guidon (remote control)
- Bagues sphériques pour zéro tensions latéraux sur l'amortisseur
- Superleichte Swiss Made Vollcarbon Luftkammer
- Lockout am Dämpfer oder vom Lenker aus (remote control)
- Sphärische Kugelgelenke für spannungsfreien Einbau



Remote option



Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2mm Débattement ± 2mm Federweg ± 2mm	Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
152 mm	31 mm	139 g				
165 mm	37.5 mm	146 g	Air	Oil	Rebound, Lockout	XM/XR Remote Control, 49 g ± 5% (without cable)
190 mm	50 mm	159 g				
200 mm	55 mm	165 g				

# XM 180

## CROSS MOUNTAIN



pat. pending

- Made of Swiss precision parts
- Lockout or optional remote control
- Spherical ball joints for zero sideloads on the shock
- Fait avec des pièces de précision 100% suisses
- Blocage sur l'amortisseur ou au guidon (remote control)
- Bagues sphériques pour zéro tensions latéraux sur l'amortisseur
- Hergestellt aus Schweizer Präzisionsteilen
- Lockout am Dämpfer oder vom Lenker aus (remote control)
- Sphärische Kugelgelenke für spannungsfreien Einbau



Remote option



Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2mm Débattement ± 2mm Federweg ± 2mm	Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
152 mm	31 mm	172 g				
165 mm	37.5 mm	181 g	Air	Oil	Rebound, Lockout	XM/XR Remote Control, 49 g ± 5% (without cable)
190 mm	50 mm	198 g				
200 mm	55 mm	206 g				

# M 210

patented

## CROSS MOUNTAIN



**NEW**



Remote option



- A light shock for cross mountain riding
- Internally preset platform damping, adjustable rebound and lockout, optional remote control
- Spherical ball joints ensure no side-loads on the shock
- Amortisseur léger pour un usage cross mountain
- Système de plateforme intégré, réglage de détente et blocage
- Bagues sphériques pour zéro tensions latéraux sur l'amortisseur
- Leichter Dämpfer für den Cross Mountain Bereich
- Integrierte Plattform Dämpfung, verstellbare Zugstufe und Lockout
- Sphärische Kugelgelenke für spannungsfreien Einbau

Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2mm Débattement ± 2mm Federweg ± 2mm	Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
165mm	37.5mm	210g				
190mm	50mm	225g	Air, Elastomer negative spring	Oil	Rebound, Lockout	M210 Remote Control 20g ± 5% (without cable)
200mm	50mm	230g				
200mm	55mm	235g				
215mm	62mm	240g				

# EX 200

patented

## ENDURO CROSS



Remote option



- Made of Swiss precision parts
- Widely adjustable platform damping, optional remote control
- Spherical ball joints ensure no side-loads on the shock
- Fait avec des pièces de précision 100% suisses
- Plateforme largement réglable, sur l'amortisseur ou au guidon (remote control)
- Bagues sphériques pour zéro tensions latéraux sur l'amortisseur
- Hergestellt aus Schweizer Präzisionsteilen
- Breit einstellbare Plattform Dämpfung auch vom Lenker aus (remote control)
- Sphärische Kugelgelenke für spannungsfreien Einbau

Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2mm Débattement ± 2mm Federweg ± 2mm	Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
152mm	31mm	139g				
165mm	37.5mm	192g	Air, Elastomer negative spring	Oil	Platform, Rebound	EX Remote Control, 49g ± 5% (without cable)
190mm	50mm	208g				
200mm	55mm	219g				
215mm	62mm	230g				
222mm	63.5mm	236g				

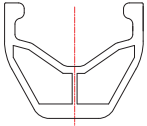


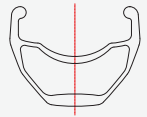


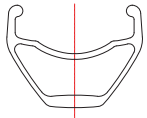




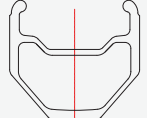





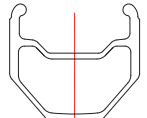










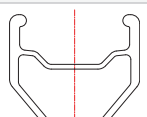





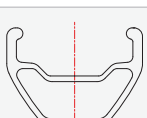






Basel, Switzerland  
47°34'25.35"N  
7°35'57.33"E  
Rider: Carlo Dieckmann



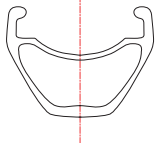


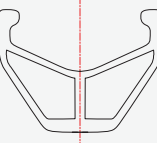


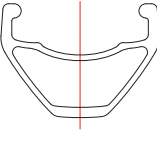




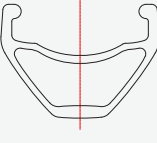


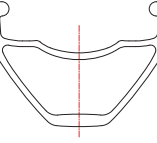



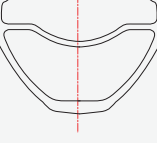


# RIMS

## MOUNTAINBIKE

Rim Jante Felge	Profile Profil Profil	ETRTO	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Eyelets Oeillets Ösen	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Color Couleur Farbe	Tubelesskit		
<b>XRC 300</b> <b>NEW</b>		559 x 17	310g	stainless insert	28, 32	UD carbon	no		
<b>XR 350</b> <b>NEW</b>		559 x 17	350g	none	28,32	black	yes	 patented	
<b>XR 400</b>		559 x 18	400g	single	28, 32 32	black white	yes	   patented	
<b>XR 425</b>		559 x 17	425g	single	28, 32	black	yes	    patented	
<b>XR 440 ceramic</b>		559 x 17	440g	single	28,32	black	yes	    patented	
<b>X 430</b>		559 x 18	430g	single	32	black	yes	  	
<b>X 450</b>		559 x 17	450g	single	32	black	yes	   	
<b>X 470</b>		622 x 18 (29er)	470g	single	32	black	no	  	






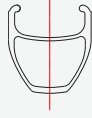




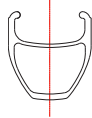




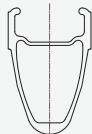





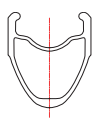




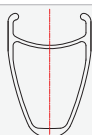




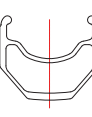








# RIMS

## MOUNTAINBIKE

Rim Jante Felge	Profile Profil Profil	ETRTO	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Eyelets Oeillets Ösen	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Color Couleur Farbe	Tubelesskit		
<b>M 480</b> <b>NEW</b>		559 x 19.5	480g	single	32	black	yes		
<b>EXC 400</b> <b>NEW</b>		559 x 21	400g	stainless insert	32	UD carbon	no		
<b>EX 500</b>		559 x 21	500g	single	32, 36	black	yes	   patented	
<b>E 530</b>		559 x 21	530g	single	32	black	yes		
<b>FR 600</b>		559 x 25 harder alloy new profile	600g	single	32, 36	black	no	  patented	
<b>F 630</b> <b>NEW</b>		559 x 25	630g	single	32, 36	black	no		

# RIMS

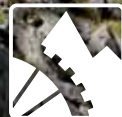
## ROAD RACE & TOURING

Rim Jante Felge	Profile Profil Profil	ETRTO	Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	Eyelets Oeillets Ösen	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Color Couleur Farbe		
<b>RR 415</b>		622 x 15	415g	single	28, 32	black gray	   patented	
<b>RR 465 double</b>		622 x 15	465g	double	32	black gray	   patented	
<b>RR 465 double white edition</b>		622 x 15	465g	double	28	white	   patented	
<b>RR 585</b>		622 x 15	585g	none	20, 24, 28, 32	black gray	   patented	
<b>R 450</b> 		622 x 15	450g	none	32	black	  	
<b>R 520</b>		622 x 15	520g	none	28, 32	black	  	
<b>TK 540</b>		622 x 19	540g	double	32, 36	black gray	   patented	
<b>TK 540 disc</b>		622 x 19	540g	double	32	black	  patented	





Schönbiel, Switzerland  
46°0'17.79"N  
7°37'17.45"E  
Rider: Harald Philipp



# 190 CERAMIC



190 ceramic center lock®



190 ceramic Campagnolo®



190 ceramic non-disc



190 ceramic center lock®



Center lock® adaptor see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
<b>190 ceramic non-disc</b>	100mm/5mm	105g	16, 18, 20, 24, 28	—		—	—
<b>190 ceramic Shimano® 9/10-speed</b>	130mm/5mm	186g	24, 28, 32	—		—	—
<b>190 ceramic Campagnolo® 9/10/11-speed</b>	130mm/5mm	194g	24, 28, 32	Lockring 12/13 T		—	—
<b>190 ceramic center lock®</b>	100mm/5mm	110g*	28, 32	DT Swiss center lock® adaptor			
<b>190 ceramic center lock®</b>	135mm/5mm	212g*	28, 32	DT Swiss center lock® adaptor			

\* Weight without center lock® adaptor

Tech Specs & Recommendation of use see page 78

# 240s



240s center lock®



240s non-disc



240s center lock® 15mm



240s road Shimano®



240s disc brake



240s single speed

	Color Couleur Farbe	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
<b>240s non-disc</b>	black white	100mm/5mm	108g	20, 24, 28, 32 28	—		—	—
<b>240s road Shimano® 9/10-speed</b>	black white	130mm/5mm	222g	24, 28, 32 28	—		—	—
<b>240s road Campagnolo® 9/10/11-speed</b>	black white	130mm/5mm	220g	24, 28, 32 28	Lockring 12/13 T		—	—
<b>240s MTB</b>	black	135mm/5mm	250g	28, 32	—		—	—
<b>240s disc brake</b>	black	100mm/5mm	154g	28, 32	—			
<b>240s disc brake thru bolt</b>	black	100mm/9mm	197g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			
<b>240s disc brake</b>	black	135mm/5mm	267g	28, 32	—			  X-12
<b>240s disc brake thru bolt</b>	black	135mm/10mm	331g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			  X-12
<b>240s disc brake thru axle*</b>	black	142mm/12mm*	267g	28, 32	—	X-12		  
<b>240s center lock®</b>	black white	100mm/5mm	136g	28, 32 32	—			 
<b>240s center lock® thru bolt</b>	black	100mm/9mm	185g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			 
<b>240s center lock® thru axle</b>	black	100mm/15mm	127g	28, 32	center lock® adaptor			
<b>240s center lock®</b>	black white	135mm/5mm	255g	28, 32 32	—			   X-12
<b>240s center lock® thru bolt</b>	black	135mm/10mm	321g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			   X-12
<b>240s center lock® thru axle*</b>	black	142mm/12mm*	255g	28, 32	—	X-12		   
<b>240s oversize</b>	black	110mm/20mm	165g	32	—			  
<b>240s center lock® single speed</b>	black	135mm/5mm	258g	32	center lock® adaptor			   X-12 
<b>240s center lock® single speed bolt on</b>	black	135mm/Bolts	326g (incl. bolts)	32	center lock® adaptor, bolts			   X-12 
<b>240s BMX</b>	black	100mm/9mm	156g (incl. RWS)	28, 32, 36	RWS thru bolt		—	—
<b>240S BMX</b>	black	112mm/10mm	266g (incl. RWS)	32, 36	RWS thru bolt		—	—

\* For Syntace X-12

# 340 CLASSIC

patented



340 classic disc brake



340 classic road Shimano®



center lock® adaptor  
see page 69

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
<b>340 classic non-disc</b>	100 mm/5 mm	145 g	28, 32	—		—	—
<b>340 classic road Shimano® 9/10-speed</b>	130 mm/5 mm	315 g	32	—		—	—
<b>340 classic road Campagnolo® 9/10/11-speed</b>	130 mm/5 mm	310 g	32	Lockring 12/13 T		—	—
<b>340 classic MTB</b>	135 mm/5 mm	335 g	32	—		—	—
<b>340 classic disc brake</b>	100 mm/5 mm	196 g	32	—			—
<b>340 classic disc brake</b>	135 mm/5 mm	372 g	32	—			—
<b>340 classic center lock®</b>	100 mm/5 mm	150 g	32	—			
<b>340 classic center lock®</b>	135 mm/5 mm	335 g	32	—			

Tech Specs & Recommendation of use see page 79

# 440 FREERIDE



440 freeride thru axle



440 freeride thru axle



440 freeride thru bolt

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
<b>440 freeride thru axle</b>	110 mm/20 mm	207 g	32, 36	—			  
<b>440 freeride thru bolt</b>	135 mm/10 mm	387 g (incl. RWS)	32, 36	RWS thru bolt			  
<b>440 freeride thru axle</b>	135 mm/12 mm	311 g	32, 36	—			  
<b>440 freeride thru axle*</b> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">NEW</span>	142 mm/12 mm*	315 g	32, 36	—			  
<b>440 freeride thru axle</b>	150 mm/12 mm	369 g	32, 36	—			 

\* For Syntace X-12

# 540 TANDEM

patented



540 tandem disc brake



540 tandem disc brake



540 tandem disc brake

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme
<b>540 tandem disc brake</b>	100 mm/5 mm	242 g	36, 40		
<b>540 tandem disc brake</b>	135 mm/5 mm	488 g	36, 40		
<b>540 tandem disc brake</b>	140 mm/5 mm	506 g	36, 40		
<b>540 tandem disc brake</b>	145 mm/5 mm	517 g	36, 40		

# DT SWISS 370/370sl



DT Swiss 370sl center lock®



DT Swiss 370 MTB



**NEW**

New DT Swiss 370sl hybrid rotor (aluminium & steel), 40g lighter

	Built-in dim. Entraxe Einbaumass	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Included Inclus Inklusive	Option Option Option
<b>DT Swiss 370 non-disc</b>	100mm/5mm	150g	28, 32		—	—	—
<b>DT Swiss 370 Shimano®</b>	130mm/5mm	362g	32		—	—	—
<b>DT Swiss 370 MTB</b>	135mm/5mm	366g	32		—	—	—
<b>DT Swiss 370 center lock®</b>	100mm/5mm	156g	32			—	
<b>DT Swiss 370 center lock®</b>	100mm/15mm	135g	32			center lock® adaptor	
<b>DT Swiss 370 center lock®</b>	135mm/5mm	374g	32			—	
<b>DT Swiss 370 sl non-disc</b>	100mm/5mm	150g	28, 32		—	—	—
<b>DT Swiss 370 sl Shimano®</b>	130mm/5mm	322g	32		—	—	—
<b>DT Swiss 370 sl MTB</b>	135mm/5mm	326g	32		—	—	—
<b>DT Swiss 370 sl center lock®</b>	100mm/5mm	156g	32			—	
<b>DT Swiss 370 sl center lock®</b>	100mm/15mm	135g	32			center lock® adaptor	
<b>DT Swiss 370 sl center lock®</b>	135mm/5mm	334g	32			—	



# SPOKES












































































60 years ago, spoke production was started in Biel, Switzerland. This experience led to an excellent, worldwide reputation of DT Swiss products. Today DT Swiss produces spokes for any kind of bike, ranging from road to mountainbikes as well as BMX and trekking bikes.

Des rayons haut de gamme sont produits depuis 60 ans à Bienne, en Suisse. Cette longue expérience permet aux produits DT Swiss d'être reconnus dans le monde entier pour leur qualité exceptionnelle. Aujourd'hui, il existe un rayon pour chaque utilisation, de la route au VTT free-ride en passant par le BMX et le trekking.

Vor 60 Jahren wurde in Biel mit der Produktion von hochwertigen Speichen begonnen. In dieser Zeit hat sich DT Swiss für Qualitätsprodukte weltweit einen Namen gemacht. Heute produziert DT Swiss Speichen für alle Einsatzgebiete, vom Rennrad über BMX und Trekking Fahrräder bis hin zum Freeride Mountainbike.



		Length Longueur Länge	Weight ± 5 %* Poids ± 5 %* Gewicht ± 5 %*	Thread Ø Filetage Ø Gewinde Ø	Color Couleur Farbe	Use Application Anwendung	
<b>DT aero speed</b>		215 – 305 mm	355 g	1.8 mm	black		<b>DT aero speed</b>
<b>DT aero speed</b>		215 – 305 mm	355 g	1.8 mm	silver		
<b>DT aerolite</b>	 	238 – 300 mm	278 g	2.0 mm	black	   	<b>DT aerolite</b>
<b>DT aerolite</b>	 	238 – 300 mm	278 g	2.0 mm	silver	   	
<b>DT aerolite</b>	 	238 – 300 mm	278 g	2.0 mm	white	   	
<b>DT aerolite</b> 	 	238 – 300 mm	278 g	2.0 mm	red	   	
<b>DT new aero</b>		215 – 305 mm	437 g	2.0 mm	silver		<b>DT new aero</b>
<b>DT alpine III</b>		260 – 305 mm	418 g	2.0 mm	silver	  	<b>DT alpine III</b>
<b>DT competition</b>		238 – 300 mm	382 g	2.0 mm	black	   	<b>DT competition</b>
<b>DT competition</b>		238 – 300 mm	311 g 382 g	1.8 mm 2.0 mm	silver	   	
<b>DT competition</b>		238 – 300 mm	382 g	2.0 mm	white	   	
<b>DT competition</b> 		238 – 300 mm	382 g	2.0 mm	red	   	
<b>DT revolution</b>		247 – 308 mm	286 g	2.0 mm	black	 	<b>DT revolution</b>
<b>DT revolution</b>		247 – 308 mm	286 g	2.0 mm	silver	 	
<b>DT super comp</b>		247 – 308 mm	318 g	1.8 mm	black	 	<b>DT super comp</b>
<b>DT champion</b>		247 – 308 mm	444 g	2.0 mm	black	   	<b>DT champion</b>
<b>DT champion</b>		140 – 315 mm	359 g 444 g 591 g	1.8 mm 2.0 mm 2.34 mm	silver	   	

\* (64 pcs / 264mm)

# NIPPLES



		Color Couleur Farbe	Thread Ø Filetage Ø Gewinde Ø	Length Longueur Länge	Weight brass ± 5 % Poids en laiton ± 5 % Gewicht Messing ± 5 %	Weight aluminium ± 5 % Poids en aluminium ± 5 % Gewicht Aluminium ± 5 %	
	DT Swiss Pro Lock® standard brass	black	1.8 mm	12 mm	64 g	20 g	
			1.8 mm	14 mm	73 g	24 g	
			1.8 mm	16 mm	84 g	27 g	
			2.0 mm	12 mm	65 g	20 g	
			2.0 mm	14 mm	71 g	23 g	
	DT Swiss Pro Lock® standard aluminium	black	1.8 mm	12 mm	—	20 g	
			2.0 mm	12 mm	—	20 g	
	DT Swiss Pro Lock® hexagonal	black red	2.0 mm	14 mm (use 12 mm for calculation)	—	23 g	
	DT hexagonal	silver	2.0 mm	12 mm	62 g	—	
	DT standard aluminium	silver	1.8 mm	12 mm	—	20 g	
		black	2.0 mm	12 mm	—	20 g	
		gold					
		green					
		blue					
		turquoise					
		violet red					
	DT standard brass	silver	1.8 mm	12 mm	64 g	—	
		black	1.8 mm	14 mm	73 g	—	
			1.8 mm	16 mm	84 g	—	
			2.0 mm	12 mm	65 g	—	
			2.0 mm	14 mm	71 g	—	
			2.0 mm	16 mm	82 g	—	
			2.34 mm	12 mm	55 g	—	
			2.34 mm	14.5 mm	65 g	—	

\* Weight for 64 pcs.

# NIPPLES

DT PRO LOCK®



Spokes mostly break because of material fatigue caused by low spoke tension and the resulting load changes on the spokes. If a spoke-nipple connection comes loose, spoke failure is unavoidable. With DT Swiss Pro Lock® nipples the connection between spoke and nipple cannot loosen, tension is maintained. Internal tests show that a wheel using DT Swiss Pro Lock® nipples outlives the same wheel built with standard nipples by a factor of 20.

The patented threadlock system applies a two-component adhesive to the nipple thread. When the nipple is screwed onto the spoke, the glue is activated and fully hardens at room temperature within 6–7 hours. Repeated retuning is possible.

For best wheelbuilding results the spoke tension should be 900 N (90kg) on the front wheel and 1100 N (110kg) on the driveside of the rear wheel. No oil or grease should be used for lacing.

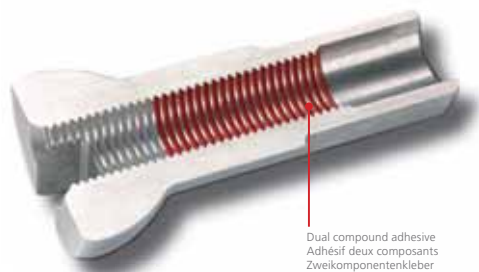
DT Swiss Pro Lock® nipples are available in standard or hexagonal head versions. The hexagonal version is especially suited for aero (bladed) spokes, as the spoke can be held close to the nipple with a spoke holder (see p. 68) while the nipple itself is turned with a hex key. This way the spoke cannot twist, allowing for easier and quicker wheelbuilding.

«La qualité cachée!» Qui pourrait penser qu'une si petite pièce revêt une si grande importance! En effet ce lien indispensable entre le rayon et la jante est également une source fréquente de rupture. Un desserrage de la liaison rayon-écrou entraîne une diminution de la tension, une fatigue prématurée, et une casse inéluctable. Toutes nos roues sont montées avec les écrous DT Swiss Pro Lock® qui empêchent efficacement le desserrage. Le pas de vis est enduit d'une colle à deux composants (système breveté). Lors du serrage du rayon et de l'écrou des microcapsules éclatent et activent la colle.

Le temps de séchage de la colle est de 6 à 7 heures, passé ce délai un dévoilage peut tout de même être effectué sans problème.

Pour un effet idéal la tension de rayon doit être de 900 N (90 kg) à l'avant et de 1100 N (110 kg) côté droite à l'arrière. Aucun type de graisse ou d'huile ne doit être utilisé pendant le montage.

Les écrous DT Swiss Pro Lock® sont disponibles avec tête standard ou hexagonale. Les écrous avec tête hexagonale sont idéaux pour le montage des roues avec rayons plats. Ils peuvent être serrés par la tête à l'aide d'une clé hexagonale (voir p. 68) alors que les rayons sont maintenus avec un outil de maintien de rayon (voir p. 68). Ainsi le travail s'effectue plus efficacement et les écrous ne sont pas rayés pour une optique parfaite.



Dual compound adhesive  
Adhésif deux composants  
Zweikomponentenkleber

Speichenbrüche entstehen meistens aufgrund von Wechselbelastungen der Speiche. Insbesondere wenn sich die Speichen-Nippel-Verbindung löst und die Spannung nachlässt. Mit DT Swiss Pro Lock® Nippeln kann sich diese Verbindung nicht lösen. Interne Tests zeigen, dass dasselbe Laufrad mit DT Swiss Pro Lock® Nippeln eine bis zu 20-fach höhere Lebensdauer erreicht als jenes mit Standard Nippeln!

Das im Nippelgewinde integrierte, patentierte Schraubensicherungssystem basiert auf einem Zweikomponentenkleber. Sobald der Nippel verschraubt wird, aktiviert sich der Klebstoff, welcher bei Raumtemperatur nach 6–7 Stunden vollständig aushärtet. Mehrmaliges Nachzentrieren ist problemlos möglich.

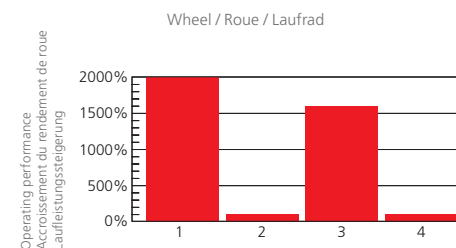
Idealerweise liegt die Speichenspannung vorne bei 900 N (90kg) und hinten auf der Zahnkranzseite bei 1100 N (110kg). Bei der Montage sollte kein Öl oder Fett verwendet werden.

DT Swiss Pro Lock® Nippel sind mit standard oder hexagonal Kopf erhältlich. Nippel mit hexagonalem Kopf eignen sich hervorragend für den Laufradbau mit Flachspeichen. Während der Nippel mit einem 6-Kant Schlüssel angezogen wird, kann die Speiche mit dem Speichenhalter gehalten werden (siehe S. 68). So lässt sich das Verdrehen der Speiche verhindern.

## Comparison wheels with/without DT Swiss Pro Lock® nipples

### Tableau comparatif de roues avec et sans écrous DT Swiss Pro Lock®

### Vergleich von Laufrädern mit/ohne DT Swiss Pro Lock® Nippel



1. Road wheel (front) **with** DT Swiss Pro Lock® nipples  
Operating performance over 10 000 km: Wheel still functioning and intact after the test

Roue de route avant **avec** des écrous DT Swiss Pro Lock® après 10 000 km de test. La roue garde toutes ses caractéristiques à la fin du test.

Strassenrad (vorne) **mit** DT Swiss Pro Lock® Nippel  
Laufleistung über 10 000 km: Rad bei Testabbruch noch intakt

2. Road wheel (front) **without** DT Swiss Pro Lock® nipples  
Operating performance 500 km: Test stopped due to loose spoke-nipple connection

Roue de route avant **sans** écrous DT Swiss Pro Lock® après 500 km: le test a été arrêté suite à une perte de tension écrou-rayon.

Strassenrad (vorne) **ohne** DT Swiss Pro Lock® Nippel  
Laufleistung 500 km: Test wegen loser Speichen-Nippel-Verbindungen abgebrochen

3. Road wheel (rear) **with** DT Swiss Pro Lock® nipples  
Operating performance over 10 000 km. Wheel still functioning and intact after the test

Roue route arrière **avec** écrous DT Swiss Pro Lock® après 10 000 km de test. La roue garde toutes ses caractéristiques à la fin du test.

Strassenrad (hinten) **mit** DT Swiss Pro Lock® Nippel  
Laufleistung über 10 000 km Rad bei Testabbruch noch intakt.

4. Road wheel (rear) **without** DT Swiss Pro Lock® nipples  
Operating performance 650 km: Test stopped due to loose spoke-nipple connection

Roue route arrière **sans** écrous DT Swiss Pro Lock® après 650 km: le test a été arrêté suite à une perte de tension écrou-rayon.

Strassenrad (hinten) **ohne** DT pro lock Nippel  
Laufleistung 650 km: Test wegen loser Speichen-Nippel-Verbindungen abgebrochen.

# RWS

pat. pend.

## RATCHET WHEELMOUNTING SYSTEM



RWS road titan









**NEW**

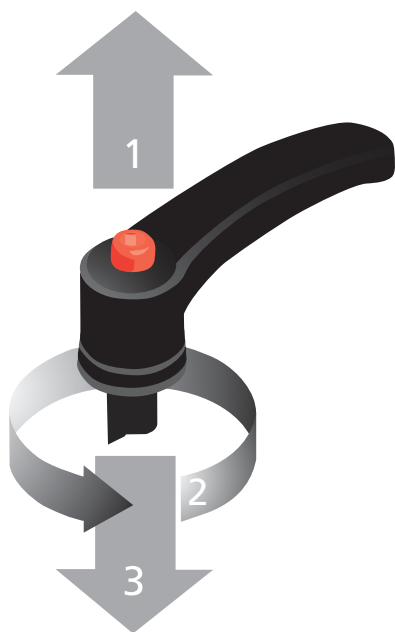
RWS MTB titan  
 NEW: Black decal color option  
 Collant aussi en noir  
 Aufkleber jetzt auch in schwarz



**NEW**

RWS thru bolt  
 NEW: Black decal color option  
 Collant aussi en noir  
 Aufkleber jetzt auch in schwarz

	Length Longueur Länge	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Axles Axes Achsen	Decal Collant Aufkleber	
<b>RWS road titan</b>	100 mm/5 mm 130 mm/5 mm 135 mm/5 mm	36 g 39 g 40 g	AL6/V4 grade 5 titanium	red	 pat. pend.
<b>RWS road steel</b>	100 mm/5 mm 130 mm/5 mm	41 g 45 g	High-strength Swiss steel	red	 pat. pend.
<b>RWS MTB steel</b>	100 mm/5 mm 135 mm/5 mm 140 mm/5 mm 145 mm/5 mm	43 g 48 g 49 g 50 g	High-strength Swiss steel	red black	 pat. pend.
<b>RWS MTB titan</b>	100 mm/5 mm 135 mm/5 mm	38 g 42 g	AL6/V4 grade 5 titanium	red black	 pat. pend.
<b>RWS thru bolt</b>	100 mm/9 mm 135 mm/10 mm 150 mm/10 mm	49 g 63 g 70 g	7075 Aluminium	red black	 pat. pend.
<b>RWS X-12</b>	142 mm/12 mm	74 g	7075 Aluminium	red black	 pat. pend.



Unlike the 80 year old eccentric principle used on standard quick releases, the RWS builds up clamping force by tightening a bolt connection with a lever. The lever can then be raised and rotated into any desired position (see graphic).

Handling the RWS is very simple: Tighten up the system by turning the lever clockwise by hand as firm as possible (min. 15 Nm). Depending on the frame or fork construction, this has to be achieved by throwing the lever several times. Then place the lever in the optimal position and the wheel is mounted firm and safe.

The RWS is 100 % disc brake compatible because there are no plastic or synthetic material parts in the force flow, which means the clamping force of the RWS is not influenced by heat. The clamping force of the RWS is up to 50 % higher than what can be achieved with a common quick release. This is not just safer, but also makes your wheel connection to the frame or fork firmer and therefore stiffer. Especially in combination with disc brakes this is a much safer solution.

Le système de serrage par écrou excentrique n'avait pas changé depuis 80 ans. Le RWS permet d'augmenter le couple de serrage grâce à un levier. Ce dernier, avec son bouton central de débrayage peut être ajusté dans tous les sens.

La manipulation est très simple. Il suffit de serrer dans le sens des aiguilles d'une montre fermement (minimum 15 Nm). En fonction du type de cadre ou de fourche, il faudra tourner le levier plusieurs fois (voir graphique).

Le RWS est 100 % compatible disque, il y a aucune partie synthétique en contact avec les zones de contraintes et donc aucun effet néfaste du à la chaleur. Le couple de serrage obtenu est 50 % supérieur à un système classique, et de plus, la liaison roue-cadre ou roue-fourche est optimale et plus rigide.

Das innovative Laufrad-Befestigungssystem von DT Swiss! Anstelle des vor über 80 Jahren für Rennräder entwickelten Exzenter Klemmprinzips, wird beim RWS die Klemmkraft durch das Festziehen einer Schraubverbindung mit einem Hebel aufgebaut. Der Hebel kann durch axiales Anheben und Drehen in jede beliebige Position gestellt werden.

Die Bedienung ist denkbar einfach: Den Spanner durch Drehen am Hebel im Uhrzeigersinn so fest wie möglich von Hand festziehen (min. 15 Nm). Je nach Rahmen- oder Gabelkonstruktion kann das auch durch mehrmaliges Umlegen des Hebels geschehen. Dann den Hebel anheben und in die gewünschte Position drehen (siehe Grafik) – das Laufrad ist sicher und fest montiert.

Weil beim RWS keine Kunststoffteile im Kraftfluss liegen, ist die Klemmkraft Temperatur unabhängig und somit ist der RWS 100 % scheibenbremsentauglich! Durch die direkte Übertragung der Hebelkraft auf das Gewinde kann mit dem RWS eine bis zu 50 % höhere Klemmkraft als mit herkömmlichen Schnellspannern erreicht werden. Das ist nicht nur sicherer, sondern erhöht auch die Steifigkeit, was sich besonders bei Scheibenbremsen bemerkbar macht.

#### Positioning the lever:

1. Lift lever.
2. Throw the lever into the desired position.
3. Release lever.

#### Placer le levier:

1. Bouton de débrayage.
2. Tourner le levier dans la position désirée.
3. Lacher le levier.

#### Positionierung des Hebels:

1. Axiales Anheben des Hebels.
2. In die gewünschte Position drehen.
3. Hebel in die Verzahnung einrasten.

- Safe and easy handling
- Up to 50 % more clamping force than common quick release systems
- 100 % disc brake compatible
- No plastic or synthetic material parts in the force flow
- Clamping force not influenced by heat
- Multi-position lever
- Axles available: High-strength steel, titanium or aluminium
- Carbon fibre reinforced polyamide lever

- Manipulation sûre et aisée
- 50 % de couple de serrage en plus
- 100 % compatible disque
- Pas de parties synthétique sur les zones de contraintes
- Aucun effet néfaste du à la chaleur
- Levier multi position
- Axes disponibles: Acier, titane ou aluminium
- Levier en polyamide renforcé par des fibres de carbone

- Sichere und einfache Bedienung
- Bis zu 50 % höhere Klemmkraft als bisherige Systeme
- 100 % scheibenbremsentauglich, da Temperatur unabhängig
- Keine Kunststoffteile im Kraftfluss
- Frei wählbare Hebeleinstellung ohne Einfluss auf die Klemmkraft
- Achsen aus hochfestem Schweizer Stahl, Titan oder Aluminium
- Spannhebel aus Kohlefaser verstärktem Polyamid

# SYNTACE X-12 SYSTEM

X-12

142 mm/12 mm



DT Swiss RWS X-12  
(For further details, please see p. 62)



DT Swiss X-12  
Conversion Kit

The benefits compared to conventional through axle dropouts:

- Reduced weight
- User friendlier, quicker removal and fitting of the rear wheel
- For the first time a toe and camber adjustment is possible. For this, the thread insert in the right dropout is replaced by an excentric insert which can then be set at the factory into the desired position

The benefits compared to conventional dropouts with quick release:

- Higher rigidity
- Reduced weight compared to conventional dropouts even with high end quick releases
- User friendlier, quicker removal and fitting of rear wheel
- Self explanatory design, less prone to incorrect assembly especially when under time pressure
- Even after multiple fitting and removal of the rear wheel, the brake rotor position is maintained

Les avantages comparé aux autres axes traversants:

- Plus léger
- Beaucoup plus facile à l'usage, démontage et montage de la roue plus rapide
- Pour la première fois il est possible d'ajuster le carrossage et le pinçage de la roue arrière à l'usine. Si nécessaire, l'insert coté cassette est changé par une pièce excentrique et ajustée une seule fois dans la position parfaite

Les avantages comparé aux pattes conventionnelles à blocage rapide:

- Plus rigide
- Plus léger que les pattes conventionnelles même avec des blocages rapides de qualité
- Plus facile à l'usage, surtout à cause du démontage et montage de la roue qui se fait plus rapidement
- Utilisation intuitive qui est moins sujette aux montages incorrects surtout sous pression lors de compétition
- Même après plusieurs montages et démontages, l'étrier du frein reste parfaitement aligné avec le disque

Die Vorteile gegenüber konventionellen Steckachs-Ausfallenden:

- Weniger Gewicht
- Deutlich einfacher und schnellerer Aus- und Einbau des Hinterrades
- Es ist erstmals eine werksseitige Einstellung von Hinterradspur und -sturz möglich. Falls erforderlich wird im rechten Ausfallende der Gewinde-Einsatz durch einen exzentrischen ersetzt und einmalig im Werk in die richtige Position gedreht

Die Vorteile gegenüber traditionellen Ausfallenden mit «Schnellspannern»:

- Höhere Steifigkeit
- Weniger Gewicht gegenüber konventionellen Ausfallenden auch mit hochwertigen Schnellspannern
- Einfacher und schnellerer Aus- und Einbau des Hinterrades
- Selbsterklärende, weniger fehleranfällige Bedienung, gerade unter Zeitdruck
- Auch nach zigfachem Ausbau und Einbau automatisch immer die exakt gleiche Hinterradspur und Brems-scheibenposition



Shoulder  
for precise wheel positioning

Guidage  
pour une montage  
de roue facile

Einfädelhilfen  
für einen einfachen Radeinbau

Interchangeable insert  
for rear wheel toe and  
camber adjustment

Insert échangeable  
pour ajuster le carrossage et  
le pinçage

Austauschbares Insert  
ermöglicht Spur- und  
Sturzeinstellung



135 mm

142 mm (135 mm + 2 x 3.5 mm)

18.8 mm

19 mm

19 mm

DT Swiss 240s disc X-12  
(For further details, please see p. 52)



160 mm

12 mm



3400m above sea, Switzerland  
46°3'19.07"N  
7°44'28.06"E  
Rider: Harald Philipp



# PROLINE

## DT truing stand



The DT Swiss truing stand is the ultimate stand used by professionals. It is made of precision machined, polished and anodized aluminium with hardened steelguides and mounts.

- High-end quality and easy handling
- Quicker wheel building
- Compatible with all current bicycle wheels (12"–29") with quick release or thru axle
- Three precision multilink arms providing a wide range of contact points
- Playfree precision gauges to measure lateral and vertical dish
- Extremely stiff and solid clamping
- Wheel can be trued with tires
- Can be installed on a table or clamped into a vice
- Upgrades: Analog gauges including measuring insert with ball, special measuring inserts with rounded washers or ball bearing steel roll, truing adapters for all axle configurations

Le centreur de roue DT Swiss est l'arme ultime des monteurs professionnels.

- Qualité de fabrication extraordinaire, utilisation facile
- Gain de temps lors du montage de roue
- Compatible avec toutes les roues vélo (12"–29")
- Trois bras articulés multiposition
- Capteurs de précision pour le saut et le voile
- Fixation de la roue optimale
- Le pneu ne doit pas être démonté pour le dévoilage
- Peut être serré dans un étau ou vissé sur un banc
- Options: Indicateur analogue de saut et de voile, adaptateurs pour tout type d'axe

Der DT truing stand ist der ultimative Zentrierständer! Das Profigerät besteht aus geschliffenem, anodisiertem Aluminium mit oberflächengehärteten Stahlführungen und Aufnahmen.

- Höchste Qualität, einfachste Bedienung
- Spart Zeit beim Laufradbau
- Kompatibel mit allen gängigen Fahrradlaufrädern (12"–29") mit Schnellspann- oder Steckachse
- Dank drei präzisen Multilink-Armen sind die Messpunkte frei wählbar
- Genaue, spielfreie Taster für Höhen- und Seitenschlag
- Höchste Steifigkeit und feste Klemmung
- Laufrad kann auch mit Bereifung zentriert werden
- Zum verschrauben, aufstellen oder im Schraubstock einklemmen
- Optionen: Analoge Messuhren inklusive Messeinsatz mit Kugel, spezielle Messeinsätze mit gerundetem Teller oder kugelgelagerter Stahlrolle, Zentrieradapter für alle Achsvarianten

## DT tensio (analog)



The analog tensiometer is a high-precision tool to measure spoke tensions. Developed by DT Swiss and 100% Swiss made, it is used to precisely measure the spoke tension step by step during the wheel building process. The DT Swiss tensiometer is a necessity for any professional wheel builder. Can be used with all spoke types including flat spokes. Includes case.

Le tensiomètre analogique est un instrument de précision pour mesurer la tension de rayon. Cet outil développé par DT Swiss et fabriqué à 100% en Suisse, vous permet de contrôler la tension des rayons pendant le montage de la roue. Indispensable à tous les monteurs professionnels et compatible avec tous types de rayons (rayons plats inclus). Il est livré dans une boîte protectrice.

Der analoge Tensiometer DT tensio ist ein Präzisionsinstrument zum Messen der Speichenspannungen im Laufrad. Diese DT Swiss Entwicklung, 100% Swiss made, ist für das schrittweise Vorspannen der Speichen während des Laufradbbaus sowie der Kontrolle der Speichenspannung bestimmt. Für jeden professionellen Laufradbauer unerlässlich, ist es mit allen Speichentypen kompatibel, einschliesslich Flachspeichen. Der Tensiometer wird im praktischen Handkoffer geliefert.

## DT tensio (digital)



The digital tensiometer is equipped with a digital gauge, allowing fast and easy reading of measurements. Using its Opto-RS232 data output device, the measured values can be transmitted directly to a PC or printer via connecting cable. Suitable for all spoke types, including flat spokes. Includes case. 100% Swiss made.

Le tensiomètre digital vous permet de voir facilement et rapidement les valeurs de tension, grâce à son compteur Opto-RS232. Les informations peuvent être transmises directement sur un ordinateur ou imprimées à l'aide d'un câble de connexion. Il est compatible avec tous types de rayons (rayons plats inclus) et 100% Swiss made. Il est livré dans une boîte protectrice.

Die digitale Messuhr erlaubt ein schnelles und präzises Ablesen der Werte. Über den Opto-RS232 Datenausgang lassen sich die Messwerte via Verbindungskabel auf einen PC oder Drucker übertragen. Anwendbar für alle Speichentypen, einschliesslich Flachspeichen. Lieferung inklusive Koffer. 100% Swiss made.

**Shock pump**  
**Pompe haute pression**  
**Dämpferpumpe**



- Fits all DT Swiss suspension forks and shocks 20bar/300PSI max. pressure
- Minimal packing size thanks to removable gauge and foldable hose
- Anti air-loss coupler for precise set-ups (no air loss when removing pump from valve)
- Suitable for right- and left-handed people
- Air bleeder for fine tuning
- Rubber padded gauge housing

- Pression maximale de 20 bar/300 PSI, suffisante pour les fourches et les amortisseurs DT Swiss.
- Indicateur de pression amovible pour un transport simplifié
- Pas de perte d'air lors du montage et démontage sur la valve d'air
- S'adapte aux droitiers et gauchers en tournant le manomètre
- Ajustage de la pression facile grâce à la valve de réglage
- Manomètre protégé pendant le transport

- Pumpe für alle DT Swiss Suspension Produkte 20bar/300PSI Maximaldruck
- Platzsparend dank abnehmbarer Druckanzeige
- Anti Air-Loss Kupplung gegen Luftverlust beim Entfernen der Pumpe
- Geeignet für Links- und Rechtshänder dank drehbarer Anzeige
- Luftablassknopf zur Feineinstellung
- Griffiger Gummischutz für die Druckanzeige

**Apron**  
**Tablier**  
**Schürze**



For wheelbuilding or general wrenching. Made of 100% cotton, total length 95 cm, with straps for neck and waist and two handy front pockets. Embroidered DT Swiss logo.

Le montage professionnel des roues peut devenir une affaire huileuse. Apron est un tablier 100% cotton, longueur 95 cm, serrage par la nuque et par la taille, avec deux poches frontales, logo DT Swiss brodé.

Zum Laufrad bauen oder für den Werkstattgebrauch. 100% Baumwolle, gesamtlänge ca. 95 cm, Nacken- und Beckenlaschen zum Binden und zwei praktische Fronttaschen. Gesticktes DT Swiss Logo.

**Spoke length chart**  
**Tableau de mesure des rayons**  
**Speichenberechnungstabelle**



Allows for precise spoke length calculation. Works when using rims with an ERD from 390 to 630mm, low- and high-flanged hubs (24 to 48 holes), radial to 4-cross lacing patterns.

Pour un calcul de longueur de rayon précis, utilisant des jantes au diamètre de 390 à 630mm, des moyeux à flasque haut ou compact de 24 à 48 trous.

Zur exakten Berechnung von Speichenlängen bei Verwendung von Felgen mit einem ERD von 390 bis 630mm, Nieder- und Hochflanschnaben (24 bis 48 Loch) und den Kreuzungsarten radial bis 4fach.

Precision ± 0.5 mm, Size 70 x 52 cm

Précision ± 0.5 mm. Dimensions 70 x 52 cm

Genauigkeit ± 0.5 mm. Format 70 x 52 cm

Also check out our free program «spokes calc» on [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com) – an easy and fast way to calculate your spoke lengths.

Consultez le site [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com), rubrique «spokes calc», pour un calcul facile et rapide de la longueur de rayon.

Benutzen Sie auch unser Gratisprogramm «spokes calc» auf [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com). Hier lassen sich Speichenlängen einfach und rasch ermitteln.

**Service tool case**  
**Valise de maintenance**  
**Reparaturkoffer**



Several service and maintenance tool kits are available for DT Swiss products.

Plusieurs kits de maintenance DT Swiss sont disponibles.

DT Swiss bietet verschiedene Reparaturkoffer, Service- und Wartungskits an.

For more information check out [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com).

Consultez le site [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com) pour une liste complète.

Weitere Angaben finden Sie unter [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com).

**DVD**



Mastering the Wheel: Gerd Schraner (DT Swiss) and Alex Roussel (UCI) show all the secrets of wheelbuilding, be it MTB, road, track or BMX wheels. Comprehensive for beginners and professionals. PC and Mac compatible, NTSC and PAL versions available, run time 120 min.

Maîtriser la Roue: A l'atelier avec Gerd Schraner (DT Swiss) et Alex Roussel (UCI). Un cours pratique pour apprendre tout sur la roue (route, VTT, BMX). A la portée des monteuses professionnels et des amateurs. Compatible PC et Mac, disponible en version PAL ou NTSC, durée 120 min.

Mastering the Wheel: Gerd Schraner (DT Swiss) and Alex Roussel (UCI) erklären den Laufradbau in all seinen Facetten. Anleitung zum Bau von Laufrädern für Strasse, MTB, Bahn und BMX. Umfassend und verständlich für Anfänger und Profis. PC und Mac kompatibel, PAL oder NTSC Versionen verfügbar, Laufzeit 120 min.

**Languages:** English, French, German, Spanish and Portuguese.

**Languages:** Allemand, Anglais, Français, Portuguais, Espagnol.

**Sprachen:** Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch und Portugiesisch.

**Book**  
**Ouvrage**  
**Buch**



In his book, Gerd Schraner reveals all his tricks and secrets about high-quality, hand-built wheels. Clearly written for beginners and professionals, this book is a precise guide for wheelbuilding, be it mountain, touring or road wheels.

Dans son livre Gerd Schraner nous révèle tous ses secrets du montage de roue. A la portée des monteuses professionnels et des amateurs. Un guide précis expliquant le montage de tout type de roue (route, VTT, BMX, touring).

Gerd Schraner zeigt in seinem Buch sämtliche Tricks und Kniffe, die für handgebaute, hochwertige Laufräder entscheidend sind. Das für Anfänger sowie für Profis gedachte Buch ist eine exakte Anleitung zum Bau von Laufrädern für Mountainbikes, Touren- und Rennräder.

**DT aerolite/new aero spoke holder**  
**Outil de maintien du rayon DT aerolite/new aero**  
**DT aerolite/new aero Speichenhalter**



This spoke holder effectively eliminates spoke twist when truing or building wheels with bladed spokes (e.g. DT aerolite). Thanks to its design the spoke can be held close to the nipple, which eliminates twisting. Compatible with all DT Swiss nipple wrenches.

Empêche la torsion des rayons plats lors de la mise en tension ou du dévoilage. La forme spécifique permet le maintien du rayon très proche de l'écrou pour faciliter le travail. Compatible avec tous les clés de rayon DT Swiss.

Dieser Speichenhalter verhindert das Verdrehen von Flachspeichen (z.B. DT aerolite) beim Zentrieren oder Laufradbau. Durch seine Konstruktion kann die Speiche so nah wie möglich beim Nippel gehalten, und somit das Verdrehen verhindert werden. Kompatibel mit allen DT Swiss Zentrierwerkzeugen.

**DT hexagonal nipple wrench**  
**Clé hexagonale DT**  
**DT hexagonal Nippelspanner**



A stainless steel nipple wrench for DT pro lock hexagonal or hidden nipples.

- Less hand force needed
- Facilitates work with bladed spokes
- Developed by DT Swiss
- Stainless steel

Clé hexagonale en acier inoxydable pour les écrous hexagonaux pro lock ou internes.

- Développé par DT Swiss
- Acier inoxydable
- Facilite le travail du monteur

Der passende Nippelspanner für DT pro lock hexagonal und innenliegende Nippel.

- Kleinere Handkräfte beim Vorspannen der Speichen
- Erleichtert die Arbeit mit Flachspeichen
- Entwickelt von DT Swiss
- Rostfreier Stahl

**Nipple driver**  
**Tournevis pour écrous**  
**Nippelschrauber**



Makes screwing the nipple onto the spoke quicker and easier.

Permet un vissage de l'écrou facile et rapide.

Erleichtert und beschleunigt das Aufschrauben der Nippel auf die Speichen.

**Nipple guide**  
**Guide pour écrous**  
**Nippelhalter**



Facilitates the insertion of nipples into deep section rims.

Facilite l'insertion de l'écrou dans les jantes à profil haut ou celles sans double oeilletons.

Erleichtert das Positionieren und Fixieren der Nippel in Hochprofil-Felgen.

**Spoke head punch**  
**Enfonceur tête de rayon**  
**Speichenkopftreiber**



Punch with concave head, fitting DT Swiss spoke heads. Improves seating of the spoke head in the hub flange.

Enfonceur avec pointe concave, fonctionne avec toutes les têtes de rayon DT Swiss. Optimise la position de la tête dans le flasque.

Durchschlag mit konkaver Spitze, passend auf DT Swiss Speichenköpfe. Verbessert den Sitz des Speichenkopfes im Nabenflansch.

**Spoke ruler**  
**Règle à rayon**  
**Speichenmassstab**



For measuring spoke lengths and diameters.

Pour mesurer la longueur et le diamètre des rayons.

Zum Messen von Speichenlängen und Speichendurchmessern.

**Spokey**



Professional tool for a precise fit onto the nipple.

Outil professionnel garantissant une prise précise de l'écrou.

Professionelles Werkzeug für ein passgenaues Umfassen des Nippelvierkantes.

**DT Swiss spoke freeze**



Threadlock solution to prevent loosening of the spoke-nipple connection.

Conçu pour éliminer le risque de desserrage de l'écrou et du rayon.

Speziell entwickelte Schraubensicherung für den Laufradbau. Verhindert ein Lösen der Speichen-Nippel Verbindung.

**Solder tin**  
**Etain de soudure**  
**Lötzinn**



Solder tin with bonding capacity on 18/10 stainless steel. The soldered joint stays permanently shiny. Lead-free! Spool of 15.8 m.

Etain de soudure. Résistance équivalente à l'acier inoxydable 18/10. La soudure reste parfaitement brillante. Bobine de 15.8 m. Sans plomb!

Lötzinn mit Bindefähigkeit auf rostfreiem Stahl 18/10. Die Lötstelle bleibt dauerhaft glänzend. Bleifrei! Spule à 15.8 m.

**Spoke head washers**  
**Rondelles têtes de rayon**  
**Unterlegscheiben**



Brass washers for the use between spoke head and hub flange. Necessary if there's play between the spoke and spokehole. Available in 2.2 and 2.5 mm diameters.

Permettent de stabiliser la tête du rayon dans le flasque. Nécessaires lorsque il y a du jeu entre rayon et trou de flasque. Existe en 2.2 mm et 2.5 mm.

Unterlagsscheiben aus Messing. Diese werden benötigt wenn zwischen Speiche und Speichenloch Spiel besteht. Erhältlich in den Durchmessern 2.2 und 2.5 mm.

**Tying wire**  
**Fil pour ligaturer**  
**Bindedraht**



Special wire for tying and soldering spoke crossings. The tin-plated wire surface also acts as a temperature indicator when soldering. Available in spools of 100 m.

Fil pour ligaturer les croisements des rayons. Disponible en bobine de 100 m.

Spezialdraht für das Binden von Speichenkreuzungen. Die verzinnete Drahtoberfläche dient als Temperaturindikator beim Löten. Spule à 100 m.

# ACCESSORIES

## DT Swiss tubelesskit



The DT Swiss tubeless kit converts your DT Swiss rim into a tubeless system! The specially developed rim tape makes the rim airtight while the tire sealant seals the tire from the inside and automatically fixes small punctures. The set consists of tire sealant, adhesive tape, rim tape and valve. Attention: Only for UST tubeless tires!

Available for:

**XR Kit:**  
XR 350, XR 400, XR 425, XR 440 ceramic, X 430, X 450, XR 1450, X 1800

**EX Kit:**  
M 480, EX 500, E 530, M 1600, EX 1750, E 2200

Transformez vos roues DT Swiss en roues tubeless avec le DT Swiss tubeless kit. Le kit comprend: Un fond de jante étanche (flap), un kit valve spécifique, ainsi qu'un liquide anticrevaision préventif.

Disponible pour:

**XR Kit:**  
XR 350, XR 400, XR 425, XR 440 ceramic, X 430, X 450, XR 1450, X 1800

**EX Kit:**  
M 480, EX 500, E 530, M 1600, EX 1750, E 2200

Mit dem DT Swiss Tubelesskit verwandeln Sie Ihre DT Swiss Felge in ein Tubeless-System! Die Felge wird mittels Spezial-Klebeband gegen Luftverlust abgedichtet, eine Gummilösung dichtet den Reifen und wirkt im Falle kleinerer Einstiche selbstreparierend. Das Set besteht aus spezial Klebeband, Felgenband, Gummilösung und Ventil. Achtung: Nur für UST Tubeless-Reifen!

Erhältlich für:

**XR Kit:**  
XR 350, XR 400, XR 425, XR 440 ceramic, X 430, X 450, XR 1450, X 1800

**EX Kit:**  
M 480, EX 500, E 530, M 1600, EX 1750, E 2200

## Rim tape Fond de jante Felgenband



Rim tapes for DT Swiss rims and wheels.

Fond de jante pour les roues et les jantes DT Swiss.

Felgenbänder zu DT Swiss Felgen und Laufräder.

## Brake pads Patins de frein Bremsbeläge



Brake pads for the ceramic rim DT Swiss XR 440 ceramic.

Patins de frein pour les jantes céramiques DT Swiss XR 440 ceramic.

Bremsbeläge für DT Swiss Keramik Felge XR 440 ceramic.

## Center lock® cap Capot center lock® Center lock® Abdeckkappe (HWDXXX001529S)



Cover for Shimano Center Lock® interfaces.

Protège le Center Lock® si la roue est utilisée avec des freins à jante.

Abdeckung für Shimano Center Lock® Aufnahmen.

## Center lock® – IS (6-bolt) adaptor Adaptateur center lock® – IS (6-trous)

### Center lock® – IS (6-Loch) Adapter (HWZXXX00S1588S)

(HWZXXX00S2177S) 15mm



With this adaptor from DT Swiss you can mount any 6 bolt rotor onto any Center Lock® hub.

- Quick and easy installation
- Lightweight at only 29.5 g (± 5 %)

Grâce à cet adaptateur, vous pouvez monter n'importe quel disque à six trous sur votre moyeu Center Lock®.

- Le montage est très rapide et très sûr
- Pèse seulement 29.5 g (± 5 %)

Dieser Adapter von DT Swiss ermöglicht die Montage von Sechs-Loch Bremssscheiben auf allen Center Lock® Naben.

- Schnelle und einfache Montage
- Nur 29.5 g (± 5 %)

## Lockring Ecrous de cassette Lockring

(HCDXXX00N1022S)  
(HCDXXX00N1132S)  
(HCDXXX00N1115S)



- Shimano® 12 T, aluminium
- Campagnolo® 11 T, steel
- Campagnolo® 12/13 T, steel

- Shimano®, pignon 12 T, aluminium
- Campagnolo® pignon 11 T, acier
- Campagnolo® pignon 12/13 T, acier

- Shimano® 12er Zahnkranz, Aluminium
- Campagnolo® 11er Zahnkranz, Stahl
- Campagnolo® 12/13er Zahnkranz, Stahl

# RRT



NEW

## ROAD RACE TEXTILES

### Cycling Jersey (Men)



Cycling jersey with short sleeve and high collar

- the elastic microfiber fabric transports perspiration quickly from the skin to the surface of the jersey where it evaporates immediately
- long zipper
- 3 rear pockets, 1 with zip
- waist is hemmed with silicon elastic for a perfect fit

**Size: M, L, XL**  
**Color: white/black**  
**Material: Ridingdry**

Maillot de vélo avec col haut

- la microfibre élastique évacue rapidement la transpiration vers l'extérieur du maillot ou elle s'évapore
- longue fermeture éclair
- 3 poches dorsales, dont 1 à fermeture éclair
- bande élastique en silicone à la taille pour un maintien parfait

**Taille: M, L, XL**  
**Couleur: blanc/noir**  
**Material: Ridingdry**

Radsport Trikot mit kurzem Arm und Stehkragen

- das elastische Microfaser Material transportiert den Schweiß schnell von der Haut an die Oberfläche des Trikots und sorgt für eine rasche Verdunstung
- langer Reissverschluss
- 3 Rückentaschen, 1 mit Reissverschluss
- elastischer Silikon Bundabschluss sorgt für den perfekten Sitz

**Größen: M, L, XL**  
**Farben: weiss/schwarz**  
**Material: Ridingdry**

### Cycling Shorts (Men)



Cycling bib short with printed side panels

- the material promotes fast evaporation of moisture and is very elastic. Combines technical features of high resistance and durability
- mesh bibs to promote transpiration
- elastic silicon leg hem for a perfect fit

**Size: M, L, XL**  
**Color: black/white**  
**Material: Ridingdry**

Cuissard de vélo avec côtés imprimés

- tissu élastique favorisant l'évacuation rapide de l'humidité, à la fois technique et résistant
- bretelles en tissu mesh favorisant l'évacuation de la transpiration
- bandeau élastique en silicone aux cuisses pour un parfait maintien

**Taille: M, L, XL**  
**Couleur: blanc/noir**  
**Material: Ridingdry**

Trägerhose mit bedruckten Seiteneinsätzen

- das Material ist feuchtigkeitstransportierend und sehr elastisch. Es kombiniert technische Merkmale mit guter Strapazierfähigkeit
- Netzträger für bessere Ventilation
- elastischer Silikon Beinabschluss sorgt für den perfekten Sitz

**Größen: M, L, XL**  
**Farben: weiss/schwarz**  
**Material: Ridingdry**

### Cycling shorts with quality cycling pads



The pad is a one piece, seamless insert that is both lightweight and flexible. The anatomical shape is molded using thermic omniform-technology. The surface is made of an elastic microfiber-polyester fabric permitting full motility. It is constructed with differentiated thickness to provide more protection where needed while guaranteeing softness and comfort.

The evolved technology and the anatomic pattern make this pad the best choice for demanding athletes who require the maximum quality available. It is used in both men and women cycling shorts.

Le fond de cuissard est en 1 pièce, sans coutures, à la fois léger et souple. La forme anatomique est dessinée selon la technologie thermique omniforme. La surface externe est en microfibre de polyester, élastique, pour favoriser la mobilité.

Des épaisseurs différenciées garantissent plus de protections et de confort.

La technologie et la coupe anatomique de ce vêtement en font le meilleur choix pour des athlètes qui recherchent la qualité optimale. Est utilisé dans les cuissards de vélo d'homme et de femme.

Das Sitzpolster ist nahtlos aus nur einem Stück gefertigt, leicht und flexibel. Es wird via thermischem Omniform Verfahren anatomisch vorgeformt. Die Oberfläche besteht aus einem elastischen Mikrofaser Polyester Gewebe und bietet volle Bewegungsfreiheit.

Das Polster ist in verschieden stark gepolsterte Bereiche unterteilt, bietet bestmöglichen Schutz und garantiert Komfort und Weichheit.

Die hohe Technologie und die vielen Details machen dieses Sitzpolster zum idealen Begleiter für anspruchsvolle Athleten die nach höchster Qualität suchen. Wird bei Männer- und Frauenshorts verwendet.

# RRT



**NEW**

## ROAD RACE TEXTILES

### RRT Jersey (Lady)



Cycling jersey with short sleeve and high collar

- the elastic microfiber fabric transports perspiration quickly from the skin to the surface of the jersey where it evaporates immediately
- long zipper
- 3 rear pockets, 1 with zip
- waist is hemmed with silicon elastic for a perfect fit

**Size: S, M, L**  
**Color: white/black**  
**Material: Ridingdry**

Maillot de vélo manches courtes avec col haut

- la microfibre élastique évacue rapidement la transpiration vers l'extérieur du maillot ou elle s'évapore
- longue fermeture éclair
- 3 poches dorsales, dont 1 à fermeture éclair
- bande élastique en silicone à la taille pour un maintien parfait

**Taille: S, M, L**  
**Couleur: blanc/noir**  
**Material: Ridingdry**

Radsport Trikot mit kurzem Arm und Stehkragen

- das elastische Microfaser Material transportiert den Schweiß schnell von der Haut an die Oberfläche des Trikots und sorgt für eine rasche Verdunstung
- langer Reissverschluss
- 3 Rückentaschen, 1 mit Reissverschluss
- elastischer Silikon Bundabschluss sorgt für den perfekten Sitz

**Größen: S, M, L**  
**Farben: weiss/schwarz**  
**Material: Ridingdry**

### RRT Shorts (Lady)



Cycling short with printed side panels

- the material promotes fast evaporation of moisture and is very elastic. Combines technical features of high resistance and durability
- elastic silicon leg hem for a perfect fit
- soft, comfortable waist, which does not cut into stomach

**Size: S, M, L**  
**Color: white/black**  
**Material: Ridingdry**

Cuissard de vélo avec côtés imprimés

- tissu élastique favorisant l'évacuation rapide de l'humidité, à la fois technique et résistant
- bandeau élastique en silicone aux cuisses pour un maintien parfait
- Souple, taille confortable qui ne comprime pas le ventre

**Taille: S, M, L**  
**Couleur: blanc/noir**  
**Material: Ridingdry**

Hose mit bedruckten Seiteneinsätzen

- das Material ist feuchtigkeitstransportierend und sehr elastisch. Es kombiniert technische Merkmale mit guter Strapazierfähigkeit
- elastischer Silikon Beinabschluss sorgt für den perfekten Sitz
- weicher, bequemer Bund, der am Bauch nicht einschneidet

**Größen: S, M, L**  
**Farben: weiss/schwarz**  
**Material: Ridingdry**

### RRT Socks (Unisex)



Transports humidity to the outside, dries fast, stays fresh and feels comfortable on the skin.

**Size: S, M, L**  
**Color: black/red**  
**Material: clima well**



Transporte l'humidité vers l'extérieure, sèche rapidement, reste frais et agréable sur la peau.

**Taille: S, M, L**  
**Couleur: noir/rouge**  
**Material: Ridingdry**

Transportiert Feuchtigkeit nach aussen, trocknet schnell, bleibt frisch und sorgt für ein angenehmes Tragegefühl.



**Größen: S, M, L**  
**Farben: schwarz/rot**  
**Material: Ridingdry**

# CONVERSION KITS

	Rotor Kit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	<b>Shimano® 190 ceramic</b> (HWYCBX00S1239S)	<b>190 ceramic</b>	<b>RRC 1250</b>	To convert a Campagnolo® (9/10/11-speed) hub into a Shimano® (9/10-speed) hub	Pour convertir un moyeu Campagnolo®(9/10/11-vitesses) en Shimano® (9/10-vitesses)	Zum Umrüsten einer Campagnolo® (9/10/11-speed) Nabe in eine Shimano® (9/10-speed) Nabe.
	<b>Shimano® 240s road</b> (HWYABX00S1239S)	<b>240s road</b>	<b>RRC wheels RR wheels R wheels</b>			
	<b>Shimano® 340 road</b> (HWYABX00S1631S)	<b>340 classic road</b>				
	<b>Campagnolo® 190 ceramic</b> (HWYBBX00S1296S)	<b>190 ceramic</b>	<b>RRC 1250</b>	To convert a Shimano® (9/10-speed) hub into a Campagnolo® (9/10/11-speed) hub	Pour convertir un moyeu Shimano®(9/10-vitesses) en Campagnolo® (9/10/11-vitesses)	Zum Umrüsten einer Shimano® (9/10-speed) Nabe in eine Campagnolo® (9/10/11-speed) Nabe
	<b>Campagnolo® 240s road</b> (HWYABX00S1296S)	<b>240s road</b>	<b>RRC wheels RR wheels R wheels</b>			
	<b>Campagnolo® 340 road</b> (HWYABX00S1593S)	<b>340 classic road</b>				



Conversion kits hubs & wheels to convert into quick release  
 Kit conversion moyeux & roues pour convertir en blocage rapide  
 Umrüstkit Naben & Laufräder zum Umrüsten auf Schnellspanner

	Conversion Kit Kit de conversion Umrüstkit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	<b>240s oversized QR front</b> (HWYXXX00S1791S)	<b>240s oversized</b>	<b>EXC 1550 EX 1750</b>	<b>Contains end pieces</b> Wheelmounting system has to be ordered separately	<b>Kit deux coupelles</b> Blocage rapide non inclus	<b>Enthält Endanschläge</b> Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden
	<b>240s 135 mm QR rear</b> (HWGXXX0001528S)	<b>240s</b>	<b>XRC 1350 XR wheels XM/M wheels EXC/EX/E wheels</b>			
	<b>440 freeride QR front</b> (HWGXXX0001269S)	<b>440 freeride</b>	<b>FR 2350</b>	<b>Contains axle and end pieces</b> Wheelmounting system has to be ordered separately	<b>Kit axe et coupelles</b> Blocage rapide non inclus	<b>Enthält Achse und Endanschläge</b> Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden
	<b>440 freeride 135 mm QR rear</b> (HWYXXX0001045S)	<b>340 classic thru bolt 440 freeride</b>	<b>FR 2350</b>			



Conversion kit hubs & wheels to convert into thru bolt  
Kit conversion moyeux et roues pour convertir en thru bolt  
Umrüstkit Naben & Laufräder zum Umrüsten auf thru bolt

	Conversion Kit Kit de conversion Umrüstkit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	<b>240s disc brake TB front</b> (HWGXXX0001919S)	<b>240s disc brake</b>	—			
	<b>240s center lock® TB front</b> (HWGXXX0001918S)	<b>240s center lock®</b>	<b>XRC 1350 XR 1450</b>	<b>Contains end pieces</b> Wheelmounting system has to be ordered separately. To convert into thru bolt (100mm/9mm)	<b>Kit deux coupelles</b> Blocage rapide non inclus. Pour convertir en thru bolt (100mm/9mm)	<b>Enthält Endanschläge</b> Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden. Zum Umrüsten auf thru bolt (100mm/9mm)
	<b>240s oversize TB front</b> (HWGXXX0001917S)	<b>240s oversize</b>	<b>EXC 1550 EX 1750</b>			
	<b>440 freeride TB front</b> (HWG44000S1581S)	<b>440 freeride</b>	<b>FR 2350</b>			
	<b>240s thru bolt rear</b> (HWGXXX0001803S)	<b>240s</b>	<b>XRC 1350 XR/X wheels XM/M wheels EXC/EX/E wheels</b>	<b>Contains end pieces</b> Wheelmounting system has to be ordered separately. To convert into thru bolt (135mm/10mm)	<b>Kit deux coupelles</b> Blocage rapide non inclus. Pour convertir en thru bolt (135mm/10mm)	<b>Enthält Endanschläge</b> Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden. Zum Umrüsten auf thru bolt (135mm/10mm)
	<b>135mm thru bolt rear</b> (HWYXXX0001485S) <b>150mm thru bolt rear</b> (HWYXXX0001489S)	<b>440 freeride</b>	<b>FR 2350</b>			
				<b>Contains axle and end pieces</b> Wheelmounting system has to be ordered separately. To convert into thru bolt (135mm, 150mm/10mm)	<b>Kit axe et coupelles</b> Blocage rapide non inclus. Pour convertir en thru bolt (135mm, 150mm/10mm)	<b>Enthält Achse und Endanschläge</b> Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden. Zum Umrüsten auf thru bolt (135mm, 150mm/10mm)



Conversion kit hubs & wheels to convert into thru axle  
Kit conversion moyeux et roues pour convertir en axe traversant  
Umrüstkit Naben & Laufräder zum Umrüsten auf Steckachse

	Conversion Kit Kit de conversion Umrüstkit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	<b>240s oversize 15mm TA front</b> (HWAXXX00S2143S)	<b>240s oversize</b>	<b>EXC 1550 EX 1750</b>	<b>Contains end pieces</b> to convert into thru axle (100mm/15mm)	<b>Kit deux coupelles</b> pour convertir en axe traversant (100mm/15mm)	<b>Enthält Endanschläge</b> zum Umrüsten auf Steckachse (100mm/15mm)
	<b>240s oversize 20mm TA front</b> (HWYXXX0001793S)	<b>240s oversize</b>	<b>EXC 1550 EX 1750</b>	<b>Contains end pieces</b> to convert into thru axle (110mm/20mm)	<b>Kit deux coupelles</b> pour convertir en axe traversant (110mm/20mm)	<b>Enthält Endanschläge</b> zum Umrüsten auf Steckachse (110mm/20mm)
	<b>440 freeride 20mm TA front</b> (HWGXXX0001193S)	<b>440 freeride</b>	<b>FR 2350</b>			
	<b>135mm/12mm TA rear</b> (HWYXXX0001287S)	<b>240s 440 freeride</b>	<b>XRC 1350 XR/X wheels XM/M wheels EXC/EX/E wheels</b>	<b>Contains axle and end pieces</b> to convert into thru axle (135mm/12mm)	<b>Axe et coupelles inclus</b> pour convertir en axe traversant (135mm/12mm)	<b>Enthält Achse und Endanschläge</b> zum Umrüsten auf Steckachse (135mm/12mm)
	<b>142mm/12mm X-12</b> (HWYXXX002877C)	<b>240s 440 freeride</b>		<b>Contains axle, end pieces and RWS for Syntace X-12</b>	<b>Axe, coupelles et RWS pour Syntace X-12 inclus</b>	<b>Enthält Achse, Endanschläge und RWS für Syntace X-12</b>
	<b>150mm/12mm TA rear</b> (HWYXXX0001472S)	<b>440 freeride</b>	<b>FR 2350</b>	<b>Contains axle and end pieces</b> to convert into thru axle (150mm/12mm)	<b>Axe et coupelles inclus</b> pour convertir en axe traversant (150mm/12mm)	<b>Enthält Achse und Endanschläge</b> zum Umrüsten auf Steckachse (150mm/12mm)

NEW



# TECH SPECS

## WHEELS MOUNTAINBIKE







1 inch = 25.4 mm  
1 bar = 14.2 psi  
1 kg = 2.2 lbs

	XM 1550 TRICON®	XRC 1250	XRC 1350	XR 1450	X 1800	M 1600	EXC 1550	EX 1750	E 2200	FR 2350
ETRTO	559 x 19.5	559 x 17	559 x 17	559 x 18	559 x 18	559 x 19.5	559 x 21	559 x 21	559 x 21	559 x 25
Valve hole ø Perçage de valve ø Ventilloch ø	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	8.5 mm
Tubelesskit	—	no	no	yes	yes	yes	no	yes	yes	no
Wheel mounting option Option de montage Optionale Radbefestigung										
Intended use Utilisation Einsatzbereich										
Rim tape Fonds de jante Felgenband	559 x 22	559 x 22	559 x 22	559 x 22	559 x 22	559 x 22	559 x 25	559 x 25	559 x 25	559 x 25
Tire dimension min. Dimension du pneu min. Reifendimension min.	26" x 1.7"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.7"	26" x 1.9"	26" x 1.9"	26" x 1.9"	26" x 2.1"
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	26" x 2.4"	26" x 2.1"	26" x 2.1"	26" x 2.25"	26" x 2.25"	26" x 2.4"	26" x 2.5"	26" x 2.5"	26" x 2.5"	26" x 3"
Maximum tire pressure* Pression max.* Reifendruck max.*	4 bar	3 bar	3 bar	4 bar	4 bar	4 bar	3 bar	3 bar	3 bar	3 bar
Spoke lengths front/rear Longueur de rayon avant/arrière Speichenlänge vorne/hinten	front: 247, 256 mm 250, 259 mm rear: 248, 257 mm 243, 255 mm	262, 265 mm/ 263, 260 mm	267, 268 mm/ 268, 266 mm	268, 270 mm/ 270, 268 mm	268, 269 mm/ 269, 268 mm	266, 267 mm/ 267, 265 mm	259, 260 mm/ 260 mm	260, 262 mm/ 261 mm	260, 261 mm/ 260 mm	259, 260 mm/ 260, 259 mm
Riders weight max. Poids de l'utilisateur max. Fahrergewicht max.	100 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	100 kg	110 kg	110 kg	110 kg	130 kg
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsenklemmkraft (min./max.)	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N

\* or like posted on the tire

# TECH SPECS















## WHEELS ROAD

	RR 1450 TRICON®	RRC 1250	RR 1450 mon Chasseral	RR 1850	R 1600	R 1900
ETRTO	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15
Valve hole ø Perçage de valve ø Ventilloch ø	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm
Intended use Utilisation Einsatzbereich			 Climbing	 Aero		
Rim tape Fonds de jante Felgenband	622x18	622x18	622x18	622 x 18	622 x 18	622 x 18
Tire dimension min. Dimension du pneu min. Reifendimension min.	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	700 x 25C	700 x 23C	700 x 25C	700 x 25C	700 x 25C	700 x 25C
Maximum tire pressure* Pression max.* Reifendruck max.*	9 bar	8 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar
Spoke lengths front/rear Long. de rayon avant/arrière Speichenlänge vorne/hinten	front: 280, 294 mm rear: 279, 289 mm 272, 284 mm	277 mm/286, 284 mm	280 mm/286, 284 mm	274 mm/283, 281 mm	280/285, 284 mm	274 mm/283, 281 mm
Riders weight max. Poids de l'utilisateur max. Fahrergewicht max.	100 kg	90 kg	90 kg	110 kg	100 kg	110 kg
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsenklemmkraft (min./max.)	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N

\* or like posted on the tire

# TECH SPECS

## WHEELS ROAD RACE CARBON

	RRC 32 425 F tubular	RRC 32 525 R tubular	RRC 46 445 F tubular	RRC 46 555 R tubular	RRC 66 625 F tubular	RRC 66 725 R tubular	RRC disc 1055 tubular	RRC 32 570 F clincher	RRC 32 680 R clincher	RRC 46 600 F clincher	RRC 46 700 R clincher	RRC 66 770 F clincher	RRC 66 880 R clincher	RRC disc 1300 clincher
ETRTO	633 x 20,5	633 x 20,5	633 x 20,5	633 x 20,5	633 x 20,5	633 x 20,5	633 x 20,5	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15
Valve hole ø Perçage de valve ø Ventilloch ø	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm
Intended use Utilisation Einsatzbereich														
Rim tape Fonds de jante Felgenband	—	—	—	—	—	—	—	622 x 18	622 x 18	622 x 18	622 x 18	622 x 18	622 x 18	—
Tire dimension min. Dimension du pneu min. Reifendimension min.	700 x 19T	700 x 19T	700 x 19T	700 x 19T	700 x 19T	700 x 19T	700 x 19T	700 x 19C	700C x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19 C	700 x 19C	700 x 19C
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	700 x 22T	700 x 22T	700 x 22T	700 x 22T	700 x 22T	700 x 22T	700 x 22T	700 x 23C	700 x 23C	700 x 23C	700 x 23C	700 x 23C	700 x 23C	700 x 23C
Maximum tire pressure* Pression max.* Reifendruck max.*	14 bar	14 bar	14 bar	14 bar	14 bar	14 bar	14 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar
Spoke lengths front/rear Long. de rayon avant/arrière Speichenlänge vorne/hinten	278mm	286, 284mm	264mm	274, 272mm	244mm	258, 256mm	—	278mm	286, 284mm	264mm	274, 272mm	244mm	258, 256mm	—
Riders weight max. Poids de l'utilisateur max. Fahrergewicht max.	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsenklemmkraft (min./max.)	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N	4000N/ 8000N

\* or like posted on the tire

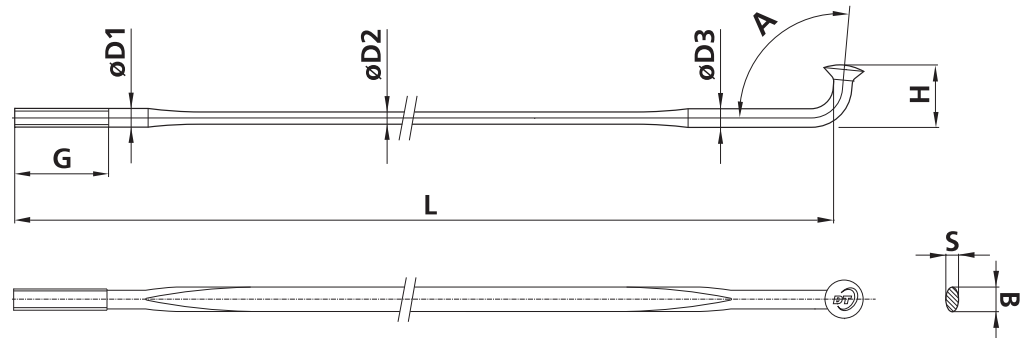
# TECH SPECS

## SPOKES

Check out the free spoke length calculation program «**spokes calc**» on [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com) – an easy and fast way to get the right spoke length.

Consultez le site [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com), rubrique «**spokes calc**», une manière rapide et facile d'obtenir la bonne dimension de rayon.

Unter [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com) finden Sie das kostenlose Speichenlängenprogramm «**spokes calc**», mit dem Sie Speichenlängen einfach und rasch ermitteln können.



	DT aerolite	DT aero speed	DT alpine III	DT champion	DT competition	DT new aero	DT revolution	DT super comp
Thread Filetage Gewinde	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012 FG 2.3 DIN 79012 FG 2.6 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012 FG 2.3 DIN 79012	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012 FG 2.3 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012
G	9 – 10mm	10 – 11 mm	9 – 10mm	9 – 10mm	9 – 10mm	10 – 11 mm	9 – 10mm	9 – 10mm
D1	2.0mm	1.8mm	2.0mm	1.8mm 2.0mm 2.34mm	1.8mm 2.0mm	2.0mm	2.0mm	1.8mm
D2	—	—	1.8mm	—	1.6mm 1.8mm	—	1.5mm	1.7mm
D3	—	—	2.34mm	—	1.8mm 2.0mm	—	2.0mm	2.0mm
Gauge	—	—	14/15/13	15 14 13	15/16 14/15	—	15/17 14/17	—
A	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°
H	6.2 mm	6.0mm	7.8mm	6.0mm 6.2 mm 7.8mm	6.0mm 6.2mm	6.2 mm	6.0mm 6.2mm	6.2mm
S	0.9mm	1.2mm	—	—	—	1.1 mm	—	—
B	2.3 mm	2.3mm	—	—	—	3.3mm	—	—
L	232 – 304mm	215 – 305mm	245 – 305mm	140 – 315mm	185 – 315mm	215 – 315mm	240 – 308mm	243 – 305mm
Weight* ± 5 % Poids* ± 5 % Gewicht* ± 5 %	278g	355g	418g	359g 444g 591g	311g 382g	437g	261g 283g	318g

\* weight for 64 spokes, 264mm length

# TECH SPECS HUBS

	190 ceramic			240s				
	non-disc		center lock®	non-disc		disc brake disc brake thru bolt	center lock® 15mm	center lock® center lock® thru bolt
Front wheel / Roue avant / Vorderrad								
Built-in dim./Entraxe/Einbaumass	100mm/5mm	—	100mm/5mm	100mm/5mm	—	100mm/5mm 100mm/9mm	100mm/15mm	100mm/5mm 100mm/9mm
Wheel mounting/Montage de roue/ Radbefestigung		—			—			
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	74.8mm (37.4/37.4)	—	58.5 (22.5/36.0)	74.8 (37.4/37.4)	—	57.8 (22.4/35.4)	57.9 (22.4/35.5)	58.1 (22.5/35.6)
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	39.0/39.0mm	—	44.0/37.5mm	39.0/39.0mm	—	58.0/42.0mm	44.0/44.0mm	44.0/42.0mm
Weight ± 5%*/Poids ± 5%*/Gewicht ± 5%*	105g	—	110g	108g	—	154g (QR) 197g (TB)**	127g	136g (QR) 185g (TB)**
Rear wheel Roue arrière Hinterrad		Shimano® 9/10 Campagnolo® 9/10/11	center lock®	Shimano® 9/10 Campagnolo® 9/10/11	MTB	disc brake disc brake thru bolt disc brake thru axle disc brake (X-12)		center lock® center lock® thru bolt center lock® thru axle center lock® (X-12)
Built-in dimension/Entraxe/Einbaumass		130mm/5mm	135mm/5mm	130mm/5mm	135mm/5mm	135mm/5mm/10mm 142mm/12mm	—	135mm/5mm/10mm 142mm/12mm
Wheel mounting/Montage de roue/ Radbefestigung							—	
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)		50.2 (33.2/17)	52.5 (33/19.5)	50.2 (33.2/17.0)	54.7 (35.3/19.4)	53.4 (34.0/19.4)	—	52.4 (33.0/19.4)
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)		41.0/45.0mm	44.0/47.5mm	45.0/45.0mm	45.0/45.0mm	57.0/47.5mm	—	44.0/47.5mm
Weight ± 5%*/Poids ± 5%*/Gewicht ± 5%*		186g (Sh.®) 194g (Camp.®)	212g	222g (Sh.®) 220g (Camp.®)	250g	267g (QR) 331g (TB)**	—	255g (QR) 321g (TB)**
Disc mount/Montage disque/Disc Aufnahme	—	—		—	—			
Spoke hole diameter/Diamètre de perçage/ Speichenloch Durchmesser	2.4mm	2.4mm	2.5mm	2.4mm	2.4mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm
Intended use/Utilisation/Einsatzbereich								
Spoke bend ø/Coude du rayon ø/ Speichenbogen ø	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm
Spoke tension non-disc front Tension de rayon non-disc avant Speichenspannung non-disc vorne	1000 N	—	—	1000 N	—	—	—	—
Spoke tension crossed max. Tension de rayon croisé max. Speichenspannung gekreuzt max.	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsklemmkraft (min. / max.)	4000 N/8000 N	4000 N/8000N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N

# TECH SPECS HUBS

		340						440 freeride	
single speed	oversize	BMX thru bolt	non-disc	MTB	disc brake	center lock® 15 mm	center lock®		thru axle
—	110mm/20mm	100 mm/9mm	100mm/5mm	—	100mm/ mm	100mm / 15 mm	100mm/5mm		110mm/20mm
—				—					
—	52.4 (22.2/30.2)	74.8(37.4/37.4)	74.8(37.4/37.4)	—	58.2 (22.4/35.8)	54.8 (22.3/32.5)	54.9 (22.3/32.6)		52.4 (22.15/30.25)
—	58.0/52.0mm	39.0/39.0mm	39.0/39.0mm	—	58.0/52.0mm	44.0/44.0 mm	44.0/44.0mm		58.0/52.0mm
—	165g	156g	145g	—	196g	135g	150g		207g
single speed single speed bolt on	—	BMX	Shimano® 9/10 Campagnolo® 9/10/11	MTB	disc brake	—	center lock®	thru bolt thru axle X-12	thru axle
135mm/5mm 135mm/M12x1	—	112 mm/10mm	130mm/5mm	135mm/5mm	135mm/5mm	—	135mm/5mm	135 mm/5mm/10mm 135mm/12mm 142mm/12mm	150mm/12mm
	—					—			
67.4 (33.0/34.4)	—	45.6 (22.8/22.8)	50.2 (33.3/16.9)	57.3 (37.9/19.4)	54.2 (34.0/20.2)	—	53.6 (33.2/20.4)	52.8 (33.7/19.1)	52.3 (26.15/26.15)
45.0/45.0mm	—	45.0/45.0mm	45.0/45.0mm	45.0/45.0mm	58.0/52.0mm	—	44.0/47.0mm	58.0/52.0mm	58.0/58.0mm
258g (QR) 326g (BO)***	—	266g	315g (Sh.®) 310g (Camp.®)	335g	372g	—	335g	327g (QR) 387g (TB)** 311g (TA)	369g (TA)
		—	—	—					
2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.4mm	2.4mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.8mm	2.8mm
		—							
2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2.34mm	2.34mm
—	—	—	1000 N	—	—	—	—	—	—
1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N	5000 N/9000 N	5000 N/9000 N	5000 N/9000 N	5000 N/9000 N	5000 N/9000 N	4000 N/8000 N	4000 N/8000 N

**BO** = Bolt on  
**CA** = Campagnolo®  
**CL** = Center lock®  
**TA** = Thru axle (front 20 mm or 15 mm / rear 12 mm)  
 Steckachse (vorne 20mm oder 15 mm/hinten 12mm)  
**TB** = Thru bolt (front 9mm/rear 10mm) Thru Bolt (vorne 9mm / hinten 10mm)

\* Weight without quick release or thru axle  
 \* Poids sans serrage rapide ou axe traversant  
 \* Gewicht ohne Schnellspanner oder Steckachse

\*\* Weight including RWS thru bolt  
 \*\* Poids avec RWS thru bolt  
 \*\* Gewicht mit RWS thru Bolt

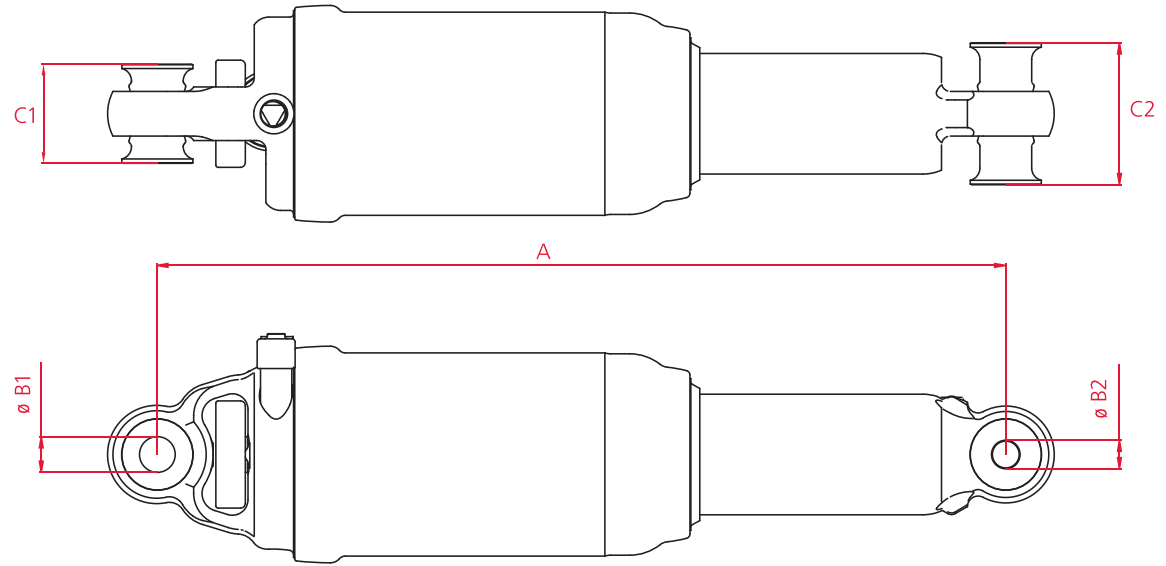
\*\*\* Weight including bolts  
 \*\*\* Poids avec vis inclus  
 \*\*\* Gewicht inklusive Befestigungsschrauben

# TECH SPECS HUBS

	540 tandem			DT Swiss 370/ 370 sl			
Front wheel / Roue avant / Vorderrad	disc brake	—	—	non-disc	—	center lock®	center lock® 15mm
Built-in dim./Entraxe/Einbaumass	100mm/5mm	—	—	100mm/5mm	—	100mm/5mm	100mm/15mm
Wheel mounting/Montage de roue/ Radbefestigung		—	—		—		
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	57.5 (22.1/35.4)	—	—	74.8 (37.4/37.4)	—	57.3 (22.4/34.95)	57 (22.2/34.8)
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	60.0/60.0mm	—	—	39.0/39.0mm	—	44.0/44.0mm	44.0/44.0mm
Weight ± 5 %*/Poids ± 5 %*/Gewicht ± 5 %*	242g	—	—	150g	—	156g	135g
Rear wheel/Roue arrière/Hinterrad	disc brake	disc brake	disc brake	Shimano® 9/10	MTB	center lock®	—
Built-in dimension/Entraxe/Einbaumass	135mm/5mm	140mm/5mm	145mm/5mm	130mm/5mm	135mm/5mm	135mm/5mm	—
Wheel mounting/Montage de roue/ Radbefestigung							—
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	54.2 (34.6/19.6)	49.2 (27.1/22.1)	49.2 (24.6/24.6)	50.4 (32.6/17.8))	50.4 (30.1/20.3)	53.2 (32.9/20.3)	—
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	60.0/60.0mm	60.0/60.0mm	60.0/60.0mm	46.0/46.0mm	46.0/46.0mm	46.0/46.0mm	—
Weight ± 5 %*/Poids ± 5 %*/Gewicht ± 5 %*	488g	506g	517g	362g sl: 322g	366g sl: 326g	374g sl: 334g	—
Disc mount /Montage disque/Disc Aufnahme				—	—		
Spoke hole diameter/Diamètre de perçage/ Speichenloch Durchmesser	2.8mm	2.8mm	2.8mm	2.6mm	2.6mm	2.6mm	2.6mm
Intended use/Utilisation/Einsatzbereich							
Spoke bend ø/Coude du rayon ø/ Speichenbogen ø	2.34mm	2.34mm	2.34mm	2mm	2mm	2mm	2mm
Spoke tension non-disc front Tension de rayon non-disc avant Speichenspannung non-disc vorne	—	—	—	1000 N	—	—	—
Spoke tension crossed max. Tension de rayon croisé max. Speichenspannung gekreuzt max.	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsklemmkraft (min. / max.)	5000 N/9000 N	5000 N/9000 N	5000 N/9000 N	4000 N/9000 N	4000 N/9000 N	4000 N/9000 N	4000 N/9000 N

# TECH SPECS

## SHOCKS



	M 210	M 210 Remote	XM 180	XR Carbon	EX 200
Eye-to-eye x travel	165 x 37.5mm	165 x 37.5mm	152 x 31 mm	152 x 31 mm	165 x 37 mm
	190 x 50mm	190 x 50mm	165 x 37 mm	165 x 37 mm	190 x 50 mm
	200 x 50mm	200 x 50mm	190 x 50 mm	190 x 50 mm	200 x 55 mm
	200 x 55mm	200 x 55mm	200 x 55mm	200 x 55mm	222 x 65 mm
	215 x 62mm	215 x 62mm			
Weight in grams	152	—	172g	139g	—
Eye-to-eye	165	210g	181g	146g	192g
	190	225g	198g	159g	208g
	200	230g	206g	165g	219g
	215	240g	—	—	—
	222	—	—	—	236g
Air-canister, finish	Aluminium, black anodized	Aluminium, black anodized	Aluminium, black anodized	3K carbon	Aluminium, clear anodized
Spring system	Floating Piston Air-Spring System	Floating Piston Air-Spring System	Superlight Air-Spring System	Superlight Air-Spring System	Floating Piston Air-Spring System
Damping	Integrated Platform, highspeed Compression and Rebound Damping Circuit (Factory setting)	Integrated Platform, highspeed Compression and Rebound Damping Circuit (Factory setting)	Superlight, factory tuned hydraulic damping circuit	Superlight, factory tuned hydraulic damping circuit	Infinite adjustable Platform-Technology with rebound adjuster
Adjustments	Rebound	Rebound	Rebound	Rebound	Platform
	Compression Lockout	Remote-Lockout incl. Lever	Compression Lockout	Compression Lockout	Rebound
Options	Low-Ratio Version	Low-Ratio Version	Handlebar Remote Control	Handlebar Remote Control	Handlebar Remote Control

To fit a shock to your frame you need two hardware kits. One kit contains two reducers and two O-rings. When ordering a shock please measure A to C2 like shown on the graphics.

A=Eye-to-eye [mm]

B1 and B2=Bolt diameter [mm]

C1 and C2=Mounting hardware width [mm]

Pour monter un amortisseur sur votre cadre, vous avez besoin de deux kits de bagues de montage. Un kit consiste en deux bagues et deux joints toriques. Au moment de l'achat d'un amortisseur, nous vous prions d'indiquer les mesures A à C2.

A=entraxe [mm]

B1 et B2=diamètre vis [mm]

C1 et C2=largeur des bagues de montage [mm]

Zu einem Dämpfer gehören immer zwei Einbaubuchsen-sens. Ein Einbaubuchsen-set besteht aus zwei Buchsen und zwei O-Ringen. Wir bitten Sie, vor der Bestellung von Dämpfern, die Masse A bis C2 an Ihrem Bike anhand der Skizze zu messen.

A=Dämpferlänge [mm]

B1 und B2=Schraubendurchmesser [mm]

C1 und C2=Buchsenbreite [mm]



# TECH SPECS

## RIMS MOUNTAINBIKE

1 inch = 25.4 mm  
1 bar = 14.2 psi  
1 kg = 2.2 lbs

Spoke types/Types des rayons/Speichentypen








- 1 DT aerolite
- 2 DT aero speed
- 3 DT alpine III
- 4 DT champion
- 5 DT competition
- 6 DT new aero
- 7 DT revolution
- 8 DT super comp

	XRC 300	XR 350	XR 400	XR 425	XR 440 ceramic	X 430	X 450	X 470	M 480	EXC 400	EX 500	E 530	FR 600	F 630
ETRTO	559 x 17	559 x 17	559 x 18	559 x 17	559 x 17	559 x 18	559 x 17	622 x 18	559 x 19.5	559 x 21	559 x 21	559 x 21	559 x 25	559 x 25
ERD	541 mm	545 mm	544 mm	538 mm	538 mm	545 mm	539 mm	606 mm	540 mm	538 mm	540 mm	541 mm	538 mm	536 mm
Width/Largeur/Breite	24 mm	22,2 mm	23.8 mm	21.8 mm	21.8 mm	24 mm	21.5 mm	23.9 mm	26,2 mm	29,4 mm	27.8 mm	27.8 mm	31.8 mm	32,6 mm
Height/Hauteur/Höhe	20 mm	17 mm	17.8 mm	20.2 mm	20.2 mm	17.8 mm	19.6 mm	17.7 mm	19,2 mm	22,2 mm	19.8 mm	19.8 mm	21.7 mm	22 mm
Number of holes Nombre de trous Lochzahl	28, 32	28, 32	28, 32	28, 32	28, 32	32	32	32	28, 32	32	32, 36	32	32, 36	32, 36
Valve hole ø Percage de valve ø Ventilloch ø	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	6.5 mm	8.5 mm	8.5 mm
Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	310 g	350 g	400 g	425 g	440 g	430 g	450 g	470 g	480 g	400 g	500 g	530 g	600 g	630 g
Eyelets/Oeillets/Ösen	none*	none	single	single	single	single	single	single	single	none*	single	single	single	single
Intended use Utilisation Einsatzbereich														
Recommended spoke Rayon recommandé Empfohlene Speiche	1, 5, 8	1, 5, 8	1, 5, 8	1, 5, 7	1, 5, 7	1, 5, 8	4, 5	3.5	1, 5, 7, 8	1, 3, 5	1, 3, 5	3, 4, 5	3, 5	3, 5
Spoke tension max. Tension de rayon max. Speichenspannung max.	1000 N	1000 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Rim tape Fonds de jante Felgenband	559 x 22 mm	559 x 18 mm	559 x 22 mm	559 x 22 mm	559 x 22 mm	559 x 22 mm	559 x 22 mm	622 x 22 mm	559 x 22 mm	559 x 25 mm	559 x 25 mm	559 x 25 mm	559 x 25 mm	559 x 25 mm
Tire dimension min. Dimension de pneu min. Reifendimension min.	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	700C x 1.5"	26" x 1.7"	26" x 1.9"	26" x 1.9"	26" x 1.9"	26" x 2.1"	26" x 2.1"
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	26" x 2.1"	26" x 2.1"	26" x 2.25"	26" x 2.25"	26" x 2.25"	26" x 2.25"	26" x 2.25"	700x 2.25C"	26" x 2.4"	26" x 2.5"	26" x 2.5"	26" x 2.5"	26" x 3"	26" x 3"
Tire pressure max.** Pression de pneu max.** Reifendruck max.**	3 bar	3 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	3 bar	3 bar	3 bar	3 bar	3 bar
Riders weight max. Poids d'utilisateur max. Fahrergewicht max.	90 kg	75 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	100 kg	110 kg	110 kg	130 kg	130 kg

\* stainless inserts instead of eyelets \*\* or like posted on the tire

# TECH SPECS

## RIMS ROAD & TOURING

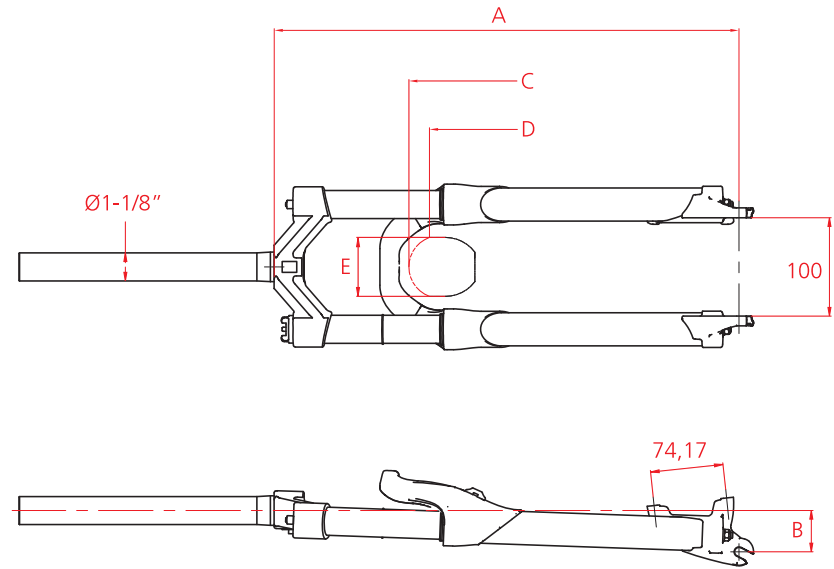
	RR 415	RR 465 double	RR 585	R 450	R 520	TK 540	TK 540 disc
ETRTO	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 19	622 x 19
ERD	599mm	599mm	582mm	596mm	584mm	600mm	600mm
Width/Largeur/Breite	19.4mm	19.4mm	19.5mm	19,8mm	20.1mm	23.6mm	23.6mm
Height/Hauteur/Höhe	20.8mm	20.8mm	30.3mm	22,5mm	29.5mm	20.2mm	20.2mm
Number of holes Nombre de trous Lochzahl	28, 32	28, 32	20, 24, 28, 32	28, 32	28, 32	32, 36	32
Valve hole ø Perçage de valve ø Ventilloch ø	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5 mm	6.5mm	6.5 mm	6.5 mm
Weight ± 5% Poids ± 5% Gewicht ± 5%	415g	465g	585g	450g	530g	540g	540g
Eyelets/Oeillets/Ösen	single	double	none	none	none	double	double
Intended use Utilisation Einsatzbereich	 Light		 Aero				
Recommended spoke Rayon recommandé Empfohlene Speiche	7	1, 5, 7	2, 5, 6	2, 5, 6	2, 5, 6	3, 5	3, 5
Spoke tension max. Tension de rayon max. Speichenspannung max.	1100 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Rim tape Fonds de jante Felgenband	622 x 16mm	622 x 16mm	622 x 16mm	622 x 16mm	622 x 16mm	622 x 19mm	622 x 19mm
Tire dimension min. Dimension de pneu min. Reifendimension min.	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 19C	700 x 1" C	700 x 1" C
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	700 x 25C	700 x 25C	700 x 25C	700 x 25C	700 x 25C	700 x 2.35" C	700 x 2.35" C
Tire pressure max.* Pression de pneu max.* Reifendruck max.*	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	6 bar	6 bar
Riders weight max. Poids d'utilisateur max. Fahrergewicht max.	90 kg	110 kg	110 kg	100 kg	110 kg	130 kg	130 kg

\* or like posted on the tire

# TECH SPECS

## FORKS

	<b>XC 80 Race</b> <b>XC 100 Race</b>	<b>XC 80</b> <b>XC 100</b>	<b>XRC 100</b> <b>Race</b>	<b>XRC 100</b>	<b>XMM 100</b> <b>Race</b>	<b>XMM 120</b> <b>XMM 140</b>	<b>XMC 100</b> <b>Race</b>	<b>XMC 120</b> <b>XMC 140</b>	<b>EXM 130</b> <b>EXM 150</b>	<b>EXC 130</b> <b>EXC 150</b>
Travel +/- 3 mm Débattement +/- 3 mm Federweg +/- 3 mm	80/100 mm	80/100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	120/140 mm	100 mm	120/140 mm	130/150 mm	130/150 mm
Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	—	—	1170g	1270g	1490g	1540g	1440g	1490g	1645g	1595g
Weight incl. Remote Lockout lever Poids avec levier Remote Lockout Gewicht inkl. Remote Lockout Hebel	1250g	1350g	1190g	1290g	1510g	1560g	1460g	1510g	—	—
Weight incl. 15mm RWS axle Poids avec 15mm RWS axle Gewicht avec 15mm RWS axle	—	—	—	—	1590g	1640g	1540g	1590g	1745g	1695g
Weight incl. 15mm RWS axle & RLO Poids incl. 15mm RWS axle & RLO Gewicht incl. 15mm RWS axle & RLO	—	—	—	—	1610g	1660g	1560g	1610g	—	—
Finish	Carbon UD	Carbon UD	Carbon UD	Carbon UD	Painted	Painted	Carbon UD	Carbon UD	Painted	Carbon UD
Color 1 Couleur 1 Farbe 1	Carbon and white	Carbon and white	Carbon and white	Carbon and white	Mother of pearl with polished cover	Mother of pearl with polished cover	Carbon and grey	Carbon and grey	Mother of pearl with polished cover	Carbon with red
Color 2 Couleur 2 Farbe 2	—	—	—	—	Black glossy with polished cover	Black glossy with polished cover	—	—	Black glossy with polished cover	—
Steerer tube TUBE de direction Schaftrohr	1 1/8" Carbon Crown/Steerer with rib-technology	1 1/8" Alu	1 1/8" Carbon Crown/Steerer with rib-technology	1 1/8" Alu	1 1/8" Alu	1 1/8" Alu	1 1/8" Alu	1 1/8" Alu	1 1/8" Alu	1 1/8" Alu
Stanchion tube Plongeur Standrohr	28.6 Alu, black anodized	28.6 Alu, black anodized	28.6 Alu, black anodized	28.6 Alu, black anodized	32 mm Alu, black anodized	32 mm Alu, black anodized	32 mm Alu, black anodized	32 mm Alu, black anodized	32 mm Alu, black anodized	32 mm Alu, black anodized
Fork slider assembly Fourreaux Tauchrohre	Hollow Arch carbon lower with 9mm mag- dropouts	Hollow Arch carbon lower with 9mm mag- dropouts	Hollow Arch carbon lower with 9mm mag- dropouts	Hollow Arch carbon lower with 9mm mag-dropouts	Torsion Box mag- nesium lower with 9mm dropout or 15mm RWS system	Torsion Box mag- nesium lower with 9mm dropout or 15mm RWS system	Hollow Arch carbon with 9 mm dropout or 15 mm RWS system	Hollow Arch carbon with 9 mm dropout or 15 mm RWS system	Torsion Box mag- nesium lower with 9mm dropout or 15mm RWS system	Hollow Arch carbon with 9 mm dropout or 15 mm RWS system
Tire width max. (E) Largeur de pneu max. (E) Reifenbreite max. (E)	59mm	59mm	59mm	59mm	65mm	65mm	65mm	65mm	65mm	65mm
Riders weight max. Poids de pilote max. Fahrergewicht max.	95 kg	95 kg	95 kg	95 kg	110 kg	110 kg	110 kg	110 kg	110 kg	110 kg
Spring Ressort Federung	Linear air-spring with coil negative spring	Linear air-spring with coil negative spring	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System	ABS Auto Balancing Spring System
Disc mount Montage frein à disque Bremsaufnahme	PM 6", max 185mm	PM 6", max 185mm	PM 6", max 185mm	PM 6", max 185mm	PM 6", max. 210mm	PM 6", max. 210mm	PM 6", max. 210mm	PM 6", max. 210mm	PM 6", max. 210mm	PM 6", max. 210mm



	<b>XC80 Race XC 100 Race</b>	<b>XC 80 XC 100</b>	<b>XRC 100 Race</b>	<b>XRC 100</b>	<b>XMM 100 Race</b>	<b>XMM 120 XMM 140</b>	<b>XMC 100 Race</b>	<b>XMC 120 XMC 140</b>	<b>EXM 130 EXM 150</b>	<b>EXC 130 EXC 150</b>
Damping Système d'amortissement Dämpfung	Integr. Twin-Tube	Integr. Twin-Tube	Twin Shot damping Integr. high speed compression & rebound damping (factory setting)	Twin Shot damping Integr. high speed compression & rebound damping (factory setting)	Twin Shot damping Integr. high speed compression & rebound damping (factory setting)	Twin Shot damping Integr. high speed compression & rebound damping (factory setting)	Twin Shot damping Integr. high speed compression & rebound damping (factory setting)	Twin Shot damping Integr. high speed compression & rebound damping (factory setting)	All new Launch Control Integr. high speed compression damping (factory setting)	All new Launch Control Integr. high speed compression damping (factory setting)
Adjuster Réglage Einsteller	• Rebound • Remote lockout	• Rebound • Remote lockout	• Rebound • Compression • Sequentially lockable rebound & compression damping circuit	• Rebound • Compression • Sequentially lockable rebound & compression damping circuit	• Rebound • Compression • Sequentially lockable rebound & compression damping circuit	• Rebound • Compression • Sequentially lockable rebound & compression damping circuit	• Rebound • Compression • Sequentially lockable rebound & compression damping circuit	• Rebound • Compression • Sequentially lockable rebound & compression damping circuit	• Rebound • Compression • Threshold • Launch Control	• Rebound • Compression • Threshold • Launch Control
Hoseguide Guide durite de frein Bremsleitungsbefestigung	integrated	integrated	integrated	integrated	integrated	integrated	integrated	integrated	integrated	integrated
Remote Lockout	integrated	integrated	optional	optional	optional	optional	optional	optional	—	—
Ride height (A) ± 3mm Hauteur (A) ± 3mm Gabellänge (A)* ± 3mm	453mm 473mm	453mm 473mm	473mm	473mm	480mm	500mm 520mm	480mm	500mm 520mm	510mm 530mm	510mm 530mm
Fork offset (B) Déport de fourche (B) Nachlauf (B)	41mm	41mm	41mm	41mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm
Tire diameter max. (C) Diamètre de pneu max. (C) Reifendurchmesser max. (C)	686mm	686mm	686mm	686mm	690mm	690mm	690mm	690mm	690mm	690mm
Max. diameter (D) at width (E) Diamètre max. (D) au largeur Max. Durchmesser (D) bei Breite (E)	662mm	662mm	662mm	662mm	670mm	670mm	670mm	670mm	670mm	670mm



© by DT Swiss  
 1st edtion E/F/D  
 Printed by Ediprim AG  
 10'000 pcs - 2007  
 specifications are subject to  
 change without prior notice.  
 all rights reserved.



EDITORS:  
 Silvan Bärge  
 Marco Gianzana  
 DESIGN & LAYOUT:  
 Ralissa de la Fasel  
 PHOTOS:  
 Silvan Bärge